



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

1. PLANO DE ATIVIDADES

2025



PLANO DE ATIVIDADES 2025

Caros Associados,

Tendo 2024 sido um ano de estabilidade a diversos níveis, a FPAK prevê, para 2025, prosseguir o trabalho apresentado com o objetivo de criar condições que permitam continuar a melhorar e fomentar o desporto automóvel e o karting nacional.

Vimos, assim, apresentar o nosso plano de atividades para 2025.

1 FPAK

1.1. FORMAÇÃO

A FPAK, através do seu Conselho de Comissários, irá continuar em 2025 a sua aposta na tão bem sucedida Formação de Oficiais de Prova, de forma a promover a atualização e qualificação dos mesmos nas vertentes desportiva, técnica, de segurança e de sensibilização ambiental nas seguintes especialidades:

- Comissários Desportivos;
- Diretores de Prova em provas de estrada;
- Chefes de Segurança em provas de estrada;
- Diretores de Prova em provas de circuitos;
- Diretores de Corrida em provas de circuitos;
- Chefes de Segurança em provas de circuitos;
- Comissários Técnicos de modalidades automóveis;
- Comissários Técnicos de Karting;
- Relações com concorrentes;
- Secretariado de Comissários Desportivos;
- Secretariado de Provas;

Irá também proporcionar a jovens, recém-licenciados ou licenciados com pouca experiência, uma formação inicial genérica abrangendo todas as funções/tarefas correspondentes aos diversos tipos de licenças emitidas pela FPAK. Tal irá permitir que cada formando possa avaliar as competências necessárias para uma escolha mais fundamentada caso pretendam evoluir nas diversas carreiras de Oficiais de Prova.

1.2. SEGURANÇA

Tal como é habitual, serão implementadas alterações relativas à segurança das viaturas e dos praticantes nas diferentes regulamentações desportivas e técnicas. Algo que é feito tendo em consideração as recomendações da FIA.

1.3. ANTIDOPAGEM

No seguimento dos procedimentos de controlo que têm vindo a ser anual e regularmente efetuados em estreita colaboração com a Autoridade Antidopagem de Portugal (ADoP), continuar-se-ão a efetuar, em 2025, controlos pontuais, os quais abrangerão a generalidade das disciplinas do automobilismo e do karting.

1.4. LICENÇAS NACIONAIS

Como forma de incentivo à prática desportiva, em 2025 vamos dar continuidade à medida adotada em 2023, oferecendo a primeira Licença Desportiva aos menores de 23 anos.

Também, como forma de incentivo a todos aqueles que competem além fronteiras, dignificando o nome de Portugal, vamos oferecer a Licença Desportiva a todos aqueles que tenham conseguido classificar-se nos três primeiros lugares de campeonatos internacionais.

1.5. INSCRIÇÕES NOS CAMPEONATOS

Tal como tem vindo a acontecer nos últimos 2 anos a Direção da FPAK decidiu voltar a retirar as inscrições nos diversos Campeonatos de Portugal. Uma medida que visa dar continuidade ao apoio dos participantes.

1.6. MARKETING & COMUNICAÇÃO

O Marketing & Comunicação continua a ser uma área de extrema importância na divulgação e promoção do desporto automóvel, sobretudo numa altura em que as redes sociais continuam a ganhar força. Desta forma, para 2025, vamos continuar a apostar fortemente nesta componente ao mesmo tempo que procuramos encontrar um parceiro media que nos permita dar maior visibilidade ao nosso desporto nos órgãos de comunicação social. Esse parceiro poderá ser exclusivamente em termos de televisão ou em alternativa um parceiro que seja mais abrangente. A FPAK está neste momento em negociações.

O objetivo é focar a nossa comunicação na divulgação dos nossos campeonatos e provas, assim como continuar a fomentar a comunicação institucional interna e externa. Ao mesmo tempo que queremos dar destaque aos resultados dos nossos pilotos além-fronteiras.

Para além disso, pretendemos utilizar as ferramentas do Marketing para incrementar a nossa imagem de forma a ganharmos cada vez mais notoriedade e impulsionar o desporto automóvel e o karting, tanto a nível nacional como internacional.

1.7. EQUIPAMENTO TÉCNICO

Em 2025 a FPAK irá adquirir uma viatura que será equipada e preparada para apoiar os delegados técnicos nas provas dos principais Campeonatos de Portugal. Esta viatura estará equipada com todo o material necessário para que as funções dos delegados técnicos da FPAK possam realizar as suas funções com as devidas condições. Naturalmente que esta viatura irá ser, na medida do possível, prioritariamente utilizadas nas provas em que os meios técnicos sejam mais escassos.

1.8. OFICIAIS FPAK

A FPAK continuará a nomear Oficiais de Prova para as modalidades e eventos constantes dos calendários nacionais à semelhança do que sucedeu em 2024.

1.9. INFORMÁTICA

2024 foi marcado por profundas alterações na forma de emitir licenças desportivas. A automatização dos processos de emissão e de faturação das licenças permitiu uma gestão de tempo relacionado com estas tarefas diárias muito mais eficaz.

Em 2025 iremos continuar a apostar no aperfeiçoamento destes procedimentos que, naturalmente, todos os dias apresentam novas questões.

Para além disso, iremos, ao longo de 2025, apostar fortemente no desenvolvimento de um sistema que permita reduzir drasticamente o tempo necessário para a publicação das classificações dos Campeonatos.

Podemos também informar que temos estado a colaborar com alguns Clubes e Associações na evolução do Portal FPAK para as provas, procurando dar resposta às necessidades dos nossos Associados.

1.10. AMBIENTE

A FPAK iniciou em 2023 a aplicação da regulamentação da Sustentabilidade Ambiental, a par de um programa de formação dos Oficiais e dos Comissários Ambientais, reforçou a sensibilização junto dos Clubes, das Equipas, Pilotos e Navegadores, e dos adeptos, e envolvendo todos os atores relacionados, como sejam as entidades ligadas à recolha de resíduos, empresas de energia, autarquias e Universidades.

Em 2024, foi dado mais um passo importante com a obrigatoriedade da utilização de gasolina sintética, 100% renovável, sem componentes fósseis, na categoria Rally 2 do Campeonato de Portugal de Ralis, tornando este o primeiro campeonato de ralis de país no mundo a implementar este combustível.

Em 2025, o Código de Sustentabilidade Ambiental vai aplicar-se em todos os eventos sob a égide da FPAK naquele que será um desafio pioneiro na luta contra as alterações climáticas que fará de Portugal um exemplo no desporto automóvel mundial.

Pretende-se alargar a utilização de combustíveis renováveis a outras classes dos ralis e a outras modalidades do desporto automóvel, reforçar a ligação com as Universidades portuguesas com a produção de investigação sobre a sustentabilidade ambiental no desporto automóvel e com os Municípios portugueses para melhorar o apoio aos Clubes, em simultâneo com o reforço da colaboração com a FIA no esforço coletivo de redução da pegada ambiental do desporto automóvel em linha com os objetivos fixados de neutralidade carbónica em 2025 e de Zero emissões em 2030, em linha com os objetivos traçados pela FIA.

1.11. APOIOS ESTATAIS

2025 será um ano em relação ao qual prevemos deixar de ter algumas provas internacionais de relevo para o nosso calendário nacional. Contudo, iremos, como habitualmente, fazer um esforço no sentido de continuar a assegurar os apoios financeiros do IPDJ às provas internacionais e às atividades regulares.

1.12. ÉTICA NO DESPORTO

As boas condutas vão continuar a ser premiadas pela FPAK através da atribuição do Cartão Branco. Ao mesmo tempo, vamos procurar desenvolver iniciativas que fomentem as boas práticas sobretudo nas camadas mais jovens.

1.13. CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2025 sob a égide da FPAK os seguintes campeonatos e taças de Portugal:

1.13.1 CAMPEONATOS:

- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE SUPER LEGENDS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA LEGENDS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300

- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES
- CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL MASTER DE RALIS
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO PROMO DE RALIS
- CAMPEONATO START NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO START CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO START SUL DE RALIS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING
- CAMPEONATO PORTUGAL DE ROTAX

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4

- CAMPEONATO PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT

- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA

- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRAG RACING

- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS

1.13.2 TAÇAS

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS
- TAÇA DE PORTUGAL DE CLÁSSICOS DE RALIS
- TAÇA DE PORTUGAL DE GT DE RALIS

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS REGIONAIS

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS/SUPER BUGGY

- TAÇA IBÉRICA DE TODO O TERRENO

- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

1.13.3. TROFÉUS, SÉRIES, DESAFIOS E/OU CRITÉRIOS

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2025 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- CATERHAM IBÉRICA
- CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4
- CLIO TROPHY PORTUGAL
- GROUP 1 PORTUGAL
- KIA GT Cup
- KIA GT Cup Ralis
- KIA CEED GT Cup
- SINGLE SEATER SERIES
- TROFÉU MINI
- TROFÉU GRANDE LAGO ALQUEVA
- OUTROS

1.14. PROVAS INTERNACIONAIS

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2025, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- W2RC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS-RAID (Baja BP Ultimate)
- WRX - CAMPEONATO MUNDO RALISCROSS (Montalegre)
- KWC - TAÇA MUNDO KARTING KZ2 (Portimão)
- WCC BAJAS - TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO BAJAS (Portalegre)
- EHC - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa da Falperra)
- EAX - CAMPEONATO DA EUROPA DE AUTOCROSS (Circuito Foz Côa)
- EHRC - CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS HISTÓRICOS (Fafe)
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d'Aboboreira e Rali Vinho da Madeira)
- TAÇA DA EUROPA DE TODO O TERRENO BAJAS (Reguengos)
- FIA - BRIDGESTONE ECO RALLY CUP 2024

Séries Internacionais FIA

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- EUROFORMULA OPEN (Portimão)
- 24 HORAS HANKOOK (Estoril)
- GEDLICH WINTER SERIES (Portimão)
- PORSCHE SPRINT SERIES (Portimão)
- GULF 6 HOURS (Portimão)
- CREVENTIC ENDURANCE (Portimão)
- F4 Spain (Portimão)
- LAMERA CUP (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)
- INTERNATIONAL GT OPEN (Portimão)

Séries Internacionais FIA sob registo FPAK

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA

1.15. FPAK JÚNIOR TEAM

O FPAK Júnior Team tem-se revelado uma fórmula de sucesso. Em 2022 avançou-se com o projeto nos Ralis, em 2023 estendeu-se à Velocidade e em 2024 à Montanha. Em 2025 o objetivo é consolidar o programa nestas três modalidades.

Nos Ralis, a continuidade do projeto para categorias superiores como a Peugeot Rally Cup Portugal e a Peugeot Rally Cup Ibérica continuará a ser uma aposta da FPAK.

Entendemos, também, que será importante fomentar o karting. Vamos manter o apoio às categorias de iniciação tanto no Campeonato de Portugal como no Troféu de Karting da Madeira. A par disso, queremos ajudar na internacionalização de jovens pilotos portugueses, ou seja, dar condições para que possam disputar campeonatos internacionais que lhes permitam evoluir e mostrar-se além fronteiras.

1.16. LADIES CUP

Tal como aconteceu em 2024, a FPAK pretende continuar a fomentar a participação feminina no automobilismo e entende que este projeto poderá ser uma oportunidade de atrair para a competição pilotos, que por uma ou outra razão, não estejam neste momento no ativo ou que estejam no ativo e entendam que uma competição estritamente feminina possa ser mais equilibrada em termos de competitividade. A ideia é que a curto prazo o número de participantes aumente e se consiga ter um troféu atrativo e competitivo.

1.17. GALA DOS CAMPEÕES

A Gala dos Campeões de 2024 será realizada a 18 de janeiro de 2025 no Casino Estoril. A mesma irá decorrer nos mesmos moldes dos últimos anos com a particularidade de marcar o início das celebrações dos 30 anos da FPAK.

A Gala dos Campeões 2024 dos Açores terá lugar a 14 de dezembro e, na Madeira, irá realizar-se a 3 de Janeiro.

1.18. JOGOS OLÍMPICOS DE ESPORTS

Estão previstos para o Reino da Arábia Saudita em 2025. Apesar de pouca informação existente, será, sem dúvida, um marco importante para os Sports nacionais e internacionais.

1.19. KARTING

Manter-se-ão os CAMPEONATOS DE PORTUGAL KARTING TOYOTA e CAMPEONATO DE PORTUGAL ROTAX, que serão disputados entre março e setembro.

1.20. COMITÉS E COMISSÕES FIA

Fruto de profundas reestruturações feitas pela FIA, a FPAK encontra-se, agora, presente no Comité de Pilotos, no Comité de Históricos, bem como nas Comissões de GT, Turismos, Montanha, Todo-o-Terreno, Off Road e Circuitos.

1.21. 30 ANOS FPAK

No âmbito dos 30 anos da FPAK, é nossa intenção promover uma iniciativa para celebrar a data. À semelhança do que foi idealizado para as comemorações dos 25 anos e que fruto da Covid 19 foi impossível de implementar, procuraremos implementar um evento a que chamaremos "Motorsport Summit" o qual abordará temas alusivos ao desporto automóvel, mas de uma forma distinta daquela a que estamos habituados. A ideia será implementar algo que abranja as principais áreas da modalidade, mas sob a perspectiva de quem está de fora e olha para a modalidade. O objectivo é fazer repensar a forma como estamos no nosso desporto e encontrar ferramentas para o melhorar e tornar mais dinâmico e atrativo.

Lisboa, 12 de novembro de 2024

A Direção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

2. ORÇAMENTO

2025



CUSTOS

(Euros)

Rúbricas	Real 2023	Executado 30.09.2024	Orçamento 2024	Forecast 2024	Varição Orçamento 2024/Forecast %	Orçamento 2025	Varição Forecast / Orçamento 2025 %
Total Custos	3 957 571	2 903 960	4 144 432	4 030 849	-3	4 148 673	3
Fornecimentos e serviços externos	1 881 461	1 488 198	1 941 700	2 019 941	4	2 042 620	1
Informática	35 176	31 305	35 000	61 740	76	42 000	-32
Cronometragem de Provas	91 735	72 244	88 000	94 569	7	95 000	0
Serviços Staff	204 296	149 956	202 000	200 294	-1	202 000	1
Serviços contabilização e ROC	50 125	39 665	50 500	52 445	4	51 120	-3
Serviços jurídicos	28 591	19 050	25 000	25 050	0	25 000	0
Outros Trabalhos Especializados	2 712	2 357	4 000	3 143	-21	4 000	27
Media	199 381	150 541	200 000	200 722	0	300 000	49
Vigilância e segurança	674	943	700	1 089	56	1 000	-8
Honorários - mercado nacional	8 400	3 150	7 000	6 825	-3	7 000	3
Conservação e reparação	5 282	6 375	5 000	8 501	70	8 500	0
Serviços bancários	7 354	5 904	9 000	7 872	-13	8 000	2
Outros - aceite pela totalidade	244	0	500	0	-100	0	-
Materiais e ofertas	28 221	21 804	22 000	59 072	169	29 000	-51
Electricidade	6 919	4 832	7 000	6 443	-8	7 000	9
Combustíveis	19 776	12 838	20 000	17 117	-14	20 000	17
Água	1 943	1 467	1 900	1 957	3	1 900	-3
Desloc. e estadas- Nac.- Oficiais de Prova	145 485	90 640	150 000	136 160	-9	150 000	10
Desloc. e estadas - Nacionais - Outros	74 517	48 505	80 000	77 723	-3	80 000	3
Desloc. e estadas - Internacionais	3 957	1 059	30 000	11 411	-62	15 000	31
Transportes de mercadorias	2 213	560	900	746	-17	900	21
Alugueres de imóveis	21 331	11 515	20 000	13 141	-34	12 000	-9
Aluguerviaturas	32 963	22 484	36 000	29 979	-17	36 000	20
Comunicação	19 748	14 405	20 000	19 207	-4	20 000	4
Seguros - r.acidentes pessoais-Licenças	175 199	143 620	205 000	165 125	-19	205 000	24
Seguros - r. viaturas-Provas	691 762	615 140	695 000	795 828	15	695 000	-13
Seguros - Outros	762	752	2 200	1 002	-54	2 200	119
Contencioso e notariado	0	86	2 000	115	-94	2 000	1 642
Limpeza, higiene e conforto	9 893	7 550	10 000	10 066	1	10 000	-1
Outros serviços - Delegação Madeira	12 801	9 450	13 000	12 600	-3	13 000	3
Gastos com o pessoal	467 684	348 039	468 682	456 774	-3	467 353	2
Remunerações Org. Socias	0	0	0	0	-	0	-
Remunerações Pessoal	367 511	278 454	375 757	366 687	-2	377 318	3
Indemnizações-pessoal	4 805	0	0	0	-	0	-
Encargos sobre remunerações	82 675	60 321	79 524	77 996	-2	76 135	-2
Seg.ac.trb - pessoal	2 315	2 347	2 400	2 868	20	2 900	1
Outros gastos com o pessoal	10 378	6 917	11 000	9 223	-16	11 000	19
Outros gastos e perdas	1 608 426	1 067 722	1 734 050	1 554 134	-10	1 638 700	5
Impostos	167 303	137 706	161 000	193 608	20	184 000	-5
Taxas e multas	0	150	50	200	300	200	0
Quotizações empresariais-BF.	620	8 341	7 000	8 496	21	8 500	0
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	11 420	1 030	20 000	1 030	-95	0	-100
Apoios Monetários Concedidos Clubes	166 957	29 413	200 000	29 413	-85	0	-100
Formação	20 261	20 579	41 500	27 438	-34	41 500	51
Direitos participação provas internacionais	661 215	525 395	647 000	566 740	-12	647 000	14
Subsídios clubes IPDJ	257 000	0	257 000	197 000	-23	197 000	0
Sponsorização Pré-contratada	41 000	38 000	38 000	38 000	0	38 000	0
Salão e Gala dos Campeões (Continente e Ilhas)	110 314	4 677	105 000	105 000	0	100 000	-5
Projecto Segurança	14 800	0	20 000	20 000	0	15 000	-25
Projecto Sustentabilidade Ambiental	5 026	9 287	12 500	12 500	0	7 500	-40
FIA Motorsport Games	0	27 934	50 000	50 000	0	0	-100
Projectos FPAK - Apoio Modalidades	122 110	265 210	175 000	304 710	74	400 000	31
FIA Grant - Clubes	30 400	0	0	0	-	0	-

PROVEITOS

(Euros)

Rúbricas	Real 2023	Executado 30.09.2024	Orçamento 2024	Forecast 2024	Varição Orçamento 2024/Forecast %	Orçamento 2025	Varição Forecast/Orçam ento 2025 %
Total de Proveitos	4 093 467	3 306 334	4 178 500	4 176 164	0	4 202 800	1
Prestações de serviços	3 594 885	3 168 166	3 681 500	3 751 175	2	3 759 300	0
Quotas e jóias de associados	33 290	36 286	32 500	36 286	12	36 300	0
Licenças Desportivas	820 436	873 600	905 000	954 860	6	955 000	0
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Circuitos	21 535	13 324	22 000	13 324	-39	22 000	65
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Veículos	126 470	104 800	132 000	132 080	0	132 000	0
Direitos participação provas nacionais	475 227	371 971	473 000	486 873	3	487 000	0
Direitos participação provas internacionais	904 425	704 220	921 000	783 895	-15	921 000	17
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	11 575	5 000	0	5 000	-	0	-100
Seguros licenças de pilotos	214 051	215 706	211 000	253 211	20	211 000	-17
Seguros licenças de provas	866 575	756 035	887 000	979 198	10	887 000	-9
Diversos	29 916	16 570	15 000	22 093	47	20 000	-9
Sponsorização FPAK	53 385	32 655	45 000	46 355	3	50 000	8
Sponsorização FPAK para clubes	38 000	38 000	38 000	38 000	0	38 000	0
Subsidios	412 467	123 990	454 000	380 670	-16	399 000	5
Subsidio Regular IPDJ	125 067	95 990	127 000	127 670	1	127 000	-1
Subsidio Clubes IPDJ	257 000	0	257 000	197 000	-23	197 000	0
FIA Grant Programme	30 400	0	0	0	-	0	-
FIA Motorsport Funding	0	28 000	70 000	56 000	-20	75 000	
Outros rendimentos e ganhos	86 114	14 178	43 000	44 319	3	44 500	0
Custas Processos Disciplinares, multas e penalidades	72 855	9 063	32 000	31 574	-1	32 000	1
IEJO - Imposto especial de jogo online	11 299	4 615	11 000	12 245	11	12 500	2
Outros não especificados	1 960	500	0	500	-	0	-100

CONTA EXPLORAÇÃO

(Euros)

RÚBRICAS	Real 2023	Executado 30.09.2024	Orçamento 2024	Forecast 2024	Variação Orçamento 2024/Forecast	Orçamento 2025	Variação Forecast / Orçamento 2025 %
TOTAL DE PROVEITOS	4 093 467	3 306 334	4 178 500	4 176 164	0	4 202 800	1
TOTAL DE CUSTOS	3 957 571	2 903 960	4 144 432	4 030 849	-3	4 148 673	3
EBITDA	135 896	402 374	34 068	145 315	327	54 127	-63
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	16 428	10 664	16 500	16 500	0	35 500	115
IMPARIDADES	0	0	0	0 -		0 -	
REVERSÕES	0	0	0	0 -		0 -	
GASTOS E PERDAS/GANHOS DE FINANCIAMENTO	-793	8 156	-1 500	17 812	-1 287	17 812	0
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	0	0	0	0 -		0 -	
IMPOSTO (IRC)	337	0	0	218 -		250	15
RESULTADO	118 337	399 866	16 068	146 408	811	36 189	-75

FLUXO DE CAIXA

(Euros)

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2024	Forecast 2024	Orçamento 2025
Caixa e seus equivalentes no início do período	1 399 972	1 681 230	1 493 407
Fluxos de caixa de atividades operacionais			
Varição Créditos a Receber	-3 173	-28 031	-682
Varição em Fornecedores	1 150	937	387
Varição Outras contas pagar /receber	0	-324 677	50 000
Varição pagamentos ao Estado	-262	4 539	44
Caixa das atividades operacionais	-2 285	-347 232	49 749
EBITDA	34 068	145 315	54 127
Fluxos caixa das atividades de investimento			
CAPEX	0	-3 500	-240 000
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	-1 500	17 594	17 562

BALANÇO

(Euros)

	Balanço 31.12.2023	Balanço Orçamento 2024	Balanço Forecast 31.12.2024	Balanço Orçamento 2025
ACTIVO				
Activo Não Corrente	628 111	606 694	615 111	819 611
Activos fixos tangíveis	621 760	600 698	608 760	813 260
Investimentos financeiros	6 351	5 996	6 351	6 351
Activo corrente	1787 485	1550 501	1653 183	1485 303
Créditos a Receber	78 774	118 739	106 805	107 487
FIA, IPDJ e outros	0	46 360	0	0
Associados/ Utentes	78 774	72 379	106 805	107 487
Estado e Outros Entes Públicos	16	0	0	0
Diferimentos	4 119	1 507	2 971	2 971
Outros Ativos Correntes	23 346	0	50 000	0
Caixa e depósitos bancários	1681 230	1430 255	1493 407	1374 845
TOTAL ACTIVO	2 415 595	2 157 195	2 268 294	2 304 914
FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO				
Fundos Patrimoniais				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	1451 770	1472 535	1570 108	1716 516
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
Resultado líquido do período	118 338	16 068	146 408	36 189
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS	1876 382	1794 877	2022 790	2058 979
PASSIVO				
Passivo corrente	539 214	362 318	245 504	245 935
Fornecedores	33 503	38 624	34 440	34 827
Estado e Outros Entes Públicos	20 650	25 694	25 173	25 217
Diferimentos	43 529	0	44 000	44 000
Outras contas a pagar	441 533	298 000	141 891	141 891
TOTAL PASSIVO	539 214	362 318	245 504	245 935
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO	2 415 595	2 157 195	2 268 294	2 304 914
DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA)	-1142 016	-1067 937	-1247 903	-1128 910

CAPEX

(Euros)

Rúbricas	2023	09.2024 YTD	Orçamento 2024	Forecast 2024	Orçamento 2025
Instalações Matosinhos	0	0	0	0	160 000
Balança, rampas para acesso	4 490	0	0	0	0
Viatura de apoio a provas	0	0	0	0	70 000
FIA TT ASN WIMTAX DONGLE	0	3 500	0	3 500	0
Simulador de condução	0	0	0	0	10 000
Total	4 490	3 500	0	3 500	240 000

OPEX

(Euros)

Rúbricas	Orçamento 2025
Formação	41 500
Projeto Sustentabilidade Ambiental	7 500
Projectos FPAK - Apoio Modalidades	400 000
Projecto Segurança	15 000
Media	300 000
Gala dos Campeões	100 000
Total	864 000

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMIBILISMO E KARTING
PARECER DO CONSELHO FISCAL SOBRE O ORÇAMENTO PARA O EXERCÍCIO DE 2025
(Nos termos do artigo 49º dos Estatutos)

No âmbito das funções do Conselho Fiscal, nomeadamente para cumprimento do artigo 49º alínea a) dos Estatutos da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, reuniu o Conselho Fiscal para apreciar e analisar o Plano de Atividades e Orçamento para o ano de 2025 disponibilizado pela Direção.

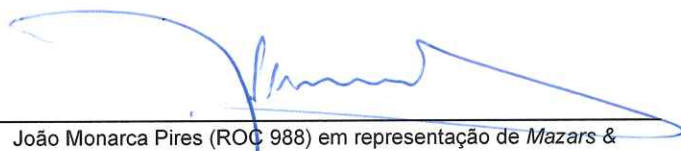
No âmbito da apreciação que efetuámos, questionámos a Direção sobre os principais pressupostos que estiveram subjacentes à preparação dos documentos financeiros incluídos no orçamento, tendo obtido as explicações e bases de definição daqueles pressupostos.

Em resultado da referida análise, o Conselho Fiscal deliberou propor:

- Que o Orçamento para o ano de 2025, apresentado pela Direção, que evidencia de forma conservadora e adequada os pressupostos que estiveram na base da sua preparação, seja APROVADO em Assembleia Geral.

Lisboa, 11 de novembro de 2024

O Conselho Fiscal:

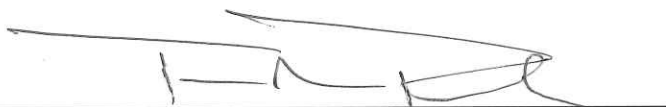


João Monarca Pires (ROC 988) em representação de *Mazars & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A.*

(Presidente)



José Leite Monteiro (Vogal)



Pedro Abreu Rocha (Vogal)

ATAS

Folha

195

ASSEMBLEIA GERAL DE 28 DE NOVEMBRO DE 2024

Aos vinte e oito dias do mês de novembro de dois mil e vinte e quatro, pelas dezoito horas e trinta minutos, reuniu, no Hotel Ipanema Park Porto, em segunda convocatória, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, coadjuvado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa e secretariado por Sandra Martins da Costa, Secretária da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado, através da lista de presenças que faz parte integrante desta ata, que estavam validamente presentes trinta e nove delegados, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere nos termos da lei.

A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com a convocatória oportunamente dirigida aos associados:

Ponto Um: Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2025.

Ponto Dois: Discussão e Aprovação de Alteração aos Estatutos.

Ponto Três: Deliberar, nos termos e para os efeitos do disposto no número 3 do artigo 21.º dos Estatutos, sobre a proposta da Direção relativa a perda da qualidade de Associado a:

- ACAA - Associação de Clubes Automobilísticos dos Açores
- Aero Clube de Beja
- Invert - Exploração de Kartódromo, Lda.
- Movimento Sport Clube
- PNC - Promoções Desportivas, Lda.
- Refreshing Podium - Associação Desportos Motorizados
- Sport Club do Porto

Ponto Quatro: Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

Previamente ao início da discussão dos pontos da ordem de trabalhos, o Presidente da Mesa fez uma alteração à convocatória, informando que foi retirado do ponto Três, o Aero Clube de Beja, em virtude de ter regularizado toda a dívida junto da Federação.

ATAS

Folha

196

Mais informou que, pelo associado APCDAK - Associação Portuguesa de Comissários Desportivos e Oficiais de Prova de Automobilismo e Karting, foi solicitado que se colocasse à votação Nota de Pesar pelo falecimento de Luis Manuel Maniés Caramelo, a qual, depois de lida, foi aprovada por unanimidade.

Entrando-se no **primeiro ponto** da ordem de trabalhos, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção, para, querendo, prestar alguma informação suplementar em relação aos documentos em análise, o qual fez um breve resumo dos documentos em discussão, designadamente sobre o orçamento e principais investimentos para o ano de 2025.

Feita esta apresentação, foi dada oportunidade aos delegados presentes de solicitarem, querendo, algum esclarecimento.

Pediu a palavra o delegado, da APPAM - Associação Portuguesa dos Pilotos de Automóveis de Montanha, Joaquim Teixeira, o qual solicitou esclarecimento de várias rúbricas do orçamento, mormente quanto à não inclusão de verba para formação de observadores de prova e do motivo da previsão de determinados valores, nomeadamente com STAFF, media, estadias e deslocações dos oficiais de prova, aquisição de um simulador e apoio a modalidades.

De seguida, o delegado da APCDAK - Associação Portuguesa de Comissários Desportivos de Automobilismos e Karting, Paulo Almeida, pediu a palavra, tendo, no uso da mesma, questionado quais as medidas concretas que a Federação pretende implementar para atingir a neutralidade carbónica.

Seguidamente, solicitou a palavra o delegado do Clube Trilhos do Norte, Vítor Martins, que manifestou o seu desagrado por a modalidade Trial não ter tido qualquer apoio para promover a passagem dos motores a diesel para motores a gasolina, e parabenizou a Direção pelo plano de atividades apresentado.

Todas as sobreditas questões foram devidamente esclarecidas pelo Senhor Presidente da Direção.

Não tendo sido solicitados outros esclarecimentos, passou-se à votação do ponto um da ordem de trabalhos, tendo sido **aprovados, por unanimidade** dos delegados presentes, o Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2025.

ATAS

Folha

197

Passando-se ao **ponto dois** da ordem de trabalhos, pelo Presidente da Mesa foi dada a palavra ao Presidente da Direção que, no uso da mesma, esclareceu que a alteração aos Estatutos se impõe por ser necessário conformá-los à legislação em vigor.

Este tema foi objeto de discussão, tendo os delegados da APPAM - Associação Portuguesa dos Pilotos de Automóveis de Montanha, Joaquim Teixeira e da Escuderia Castelo Branco, Nuno Almeida Santos suscitado algumas questões, que foram todas esclarecidas pelo Presidente da Direção e pelo Vice-Presidente da Direção, Dr. Fernando Campos Ferreira e ainda pelo Presidente da Mesa.

Na sequência das suas sugestões, foi deliberado modificar a proposta de alteração aos Estatutos, no que respeita aos números Dois e Cinco do artigo 25.º dos Estatutos para a seguinte redação:

Dois - Os titulares dos Órgãos Estatutários Mesa da Assembleia Geral, Presidente e Direção são eleitos pela Assembleia Geral, através de sufrágio direto e secreto, em lista única, sendo a Direção composta por um número ímpar de membros e por 1 (um) suplente.

Cinco - Os titulares dos Órgãos Estatutários Conselho de Disciplina, Tribunal de Apelação Nacional e Conselho de Comissários são eleitos em listas próprias e cada um desses Órgãos deve ser composto por um número ímpar de membros e por 1 (um) suplente.

Após o que se passou à votação da proposta de alteração aos Estatutos que, contendo as alterações supra referidas, foi **aprovada por unanimidade**.

De seguida passou-se ao **ponto três** da ordem de trabalhos, no âmbito do qual os delegados da APAM, Nuno Guimarães e Joaquim Teixeira, colocaram algumas questões que foram objeto de resposta pelo Presidente da Direção, após o que foi votada e **aprovada por unanimidade** a proposta da Direção.

Por fim, entrou-se no **ponto quatro** da ordem de trabalhos tendo sido pedida a palavra por vários delegados para proferir declarações várias e suscitar diversas questões do interesse da FPAK, que foram todas esclarecidas pelo Presidente da Direção.

ATAS

Folha

198

Nada mais havendo a tratar, o Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente, pela Vice-Presidente e pela Secretária da Mesa da Assembleia Geral.

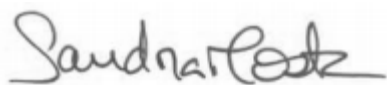
O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Secretária da Mesa da Assembleia Geral



ATAS

Folha

199

LISTA DE DELEGADOS PRESENTES

AG 28/11/2024

ASSOCIADO	DELEGADOS 2024
CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	MÁRIO ROGÉRIO DIAS DE OLIVEIRA PEIXOTO
CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	JOÃO PEDRO BORGES DE ARAUJO MACEDO
CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO	CARLOS ALBERTO DA SILVA VILAS BOAS
CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL	TIAGO ANDRÉ PEREIRA FERNANDES
C.A.M.I. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	RUI NUNO DE SOUSA LOUREIRO
C.A.M.I. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	JORGE MANUEL VALENCIA CASTANHEIRA
C.A.M.I. - CLUBE AVENTURA DO MINHO	RUI MANUEL IMPÉRIO ALVES DA SILVA
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	CARLOS ALBERTO SILVA VALADARES E CRUZ
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	RICARDO MANUEL PERES OLIVEIRA COELHO
DEMOPORTO - CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO	GONCALO NUNO CIMOURDAIN DE OLIVEIRA MANAHU
ESCUDERIA CASTELO BRANCO	JOÃO VICENTE LUCAS
ESCUDERIA CASTELO BRANCO	NELSON MANUEL DA SILVA MATOS
ESCUDERIA CASTELO BRANCO	NUNO MIGUEL FONTÃO CORREIA ALMEIDA SANTOS
CLUBE AUTOMÓVEL DE VISEU	JOSÉ PAULO MONTEIRO LOUREIRO
CLUBE AUTOMÓVEL DE VISEU	JOSÉ ALMEIDA CORREIA
GUARDA UNIDA SPORT CLUBE	ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA
GUARDA UNIDA SPORT CLUBE	LUÍS MIGUEL GIL CABRAL
CLUBE TRILHOS DO NORTE	VITOR JOSÉ PEREIRA MARTINS
GAS - GONDOMAR AUTOMÓVEL CLUBE	JOAQUIM JOSÉ OLIVEIRA DE CASTRO NEVES
SLALOM CLUBE DE PORTUGAL	OFÉLIA MARIA MIRANDA MARGARIDO TOMÁS
CLUBE AUTOMÓVEL DE LOUSADA	LUIS MIGUEL RIBEIRO MARINHO
CLASSIC CLUBE DE PORTUGAL	ISABEL CARLOS ALMEIDA SANTOS
TARGA CLUBE	ANTÓNIO CASTRO FARIA
CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE	ANTÓNIO JORGE SIMÕES PEDRO DE CARVALHO
CLUBE AUTOMÓVEL DA RÉGUA	PAULO MANUEL RIBAS LOURENCO DA FONSECA
MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES	EMANUEL JOSÉ VIEIRA MOREIRA
CLUBE AUTOMÓVEL DA MARINHA GRANDE	FERDINANDO LINO DE BARROS
ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	JOÃO PEDRO BROCHADO PEDRAS MACEDO SILVA
ANPAC - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PILOTOS DE AUTOMÓVEIS CLÁSSICOS	JOSÉ MANUEL TEIXEIRA DA SILVA FAFIÃES
APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA	JOAQUIM BELMIRO ALVES DE OLIVEIRA TEIXEIRA
APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA	NUNO JORGE ALMEIDA FERREIRA GUIMARÃES
APPAM - ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE MONTANHA	NUNO MIGUEL FONSECA MARTINS PINTO
APCDAK - ASS. PORT. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS DE AUTOMOBILISMO E KARTING	PAULO JORGE RAMOS DE ALMEIDA
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	PAULO MANUEL ALVES FERREIRA
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	JOSÉ LUIS MEIRELES LLOBET DE MOURA
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	ANTÓNIO ALBERTO OLIVEIRA MARTINS
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	MANUEL PAULO FERNANDES FERREIRA
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	REINALDO EICKHOFF POLLMANN
ANOP - ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE OFICIAIS DE PROVA	JORGE SILVIO MOREIRA GONCALVES