



# Taça de Portugal de Ralis Regionais Claudino Romeiro 2024

Publicado em 14.10.2024

Atualizado em xx.xx.2024

## REGULAMENTO

### 1. ORGANIZAÇÃO

---

A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting organiza em 2024 em parceria com o Clube Automóvel do Centro uma manifestação desportiva denominada **TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS REGIONAIS CLAUDINO ROMEIRO** (TPRRCR), que se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Ralis, pelo presente regulamento desportivo e regulamentos técnicos dos Campeonatos de Portugal de Ralis, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM, Campeonato de Portugal GT de Ralis, Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis e dos Campeonatos dos Açores/Madeira/Promo/Start -Norte - Centro - Sul/ Prova Extra e Super especiais e seus anexos.

**1.1** Este será um evento único, em Portugal Continental, a disputar no Rali Cantanhede-Marquês Marialva em 9 e 10 de Novembro de 2024.

**1.2** Eventuais casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Direção da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

### 2. CONCORRENTES ELEGIVEÍIS

---

**2.1** Todos os concorrentes / condutores e 2º condutores / navegadores inscritos na prova, excetuando os concorrentes do grupo X5-16.

### 3. VIATURAS ADMITIDAS

---

**3.1** São admitidas todas as viaturas do quadro abaixo.

**3.2** As viaturas do grupo X5-16 são admitidas ao evento, não sendo elegíveis para a TPRRCR.

CATEGORIA	REGULAMENTOS	PESO		CAMPEONATOS			
<b>PROMO START CMCR/CAR</b>	<b>VIATURAS</b>	<b>ARTIGO/ANEXO/ANO</b>	<b>MINIMO/KG</b>	<b>PROMO</b>	<b>START</b>	<b>CMCR</b>	<b>CAR</b>
P3/X3	GRUPO N NR4 + 2000cc	Viaturas Grupo N conforme Art.254 Anexo J 2019	FH	☑		☑	☑
P3/X3	GRUPO N VR4	Viaturas Grupo N conforme Art.260 Anexo J	1300	☑		☑	☑
P3-7	R3N - TOYOTA GR YARIS RZ	FH FPAK	1300	☑		☑	☑
P1/P2	RALLY4 Atmosférico + 1390cc até 2000cc	Viaturas Grupo R2 Homologação antes de 31/12/2018 conforme Art.260 Anexo J 2018	1080	☑	☑	☑	☑
P2	R3 Atmosférico + 1600cc até 2000cc E Turbo + 1067cc até 1333cc	Viaturas Grupo R Homologação antes de 31/12/2019 conforme Art.260 Anexo J 2019	1080	☑	☑	☑	☑
P2	R3 Turbo + 1620cc (nominal)	Viaturas Grupo R Homologação antes de 31/12/2019 conforme Art.260 D Anexo J 2019	1080	☑	☑	☑	☑
P2	GRUPO A + 2000cc	Viaturas Grupo A conforme Art.255 Anexo J 2019	1080	☑	☑	☑	☑
P2	RALLY5 Atmosférico + 1600cc e Turbo + 1067cc	Viaturas Grupo R1 conforme Art.260 Anexo J	1030/1080	☑	☑	☑	☑
P2/3	KIA PICANTO		FH	☑	☑	☑	☑
P1 - 2 RM até 1600cc	Classe 1 – até 1400cc Classe 2 – de 1401cc a 1600cc	Art. 2.2.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		☑	☑	☑	☑
P2 - 2 RM + 1600cc	Classe 3 – de 1601cc a 2000cc Classe 4 – de 2001cc a 3000cc Classe 5 – mais de 3001cc a 3500cc	Art. 2.1.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		☑	☑	☑	☑
P3 - 4 RM	Classe 6 – até 2500cc Classe 7 – mais de 2501cc a 3500cc	Art. 2.1.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		☑		☑	☑
X1 - 2 RM até 1600cc	Classe 8 – até 1400cc Classe 9 – de 1401cc a 1600cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		☑	☑	☑	☑
X2 - 2 RM + 1600cc	Classe 10 – de 1601cc a 2000cc Classe 11 – de 2001cc a 3000cc Classe 12 – mais de 3001cc a 3500cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		☑	☑	☑	☑
X3 - 4 RM	Classe 13 – até 2500cc Classe 14 – mais de 2501cc a 3500cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		☑		☑	☑
X4 – Diesel a)	Classe 15 – Todas as motorizações diesel	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		☑	☑	☑	☑
X5	Classe 16 – Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT/ Rally 4, assim como viaturas WRC com FH FIA atual	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		☑		☑	☑
X6	GRUPO PROTO/N5	Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN		☑		☑	☑
X7-2RM	Classe 18 – motores atmosféricos até 1600 cm3 GRUPO N3 Classe 19 – motor turbo + 1600 cm3 GRUPO N3	Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN		☑	☑	☑	☑

#### **4. TIPOLOGIA PROVA**

---

**4.1** A prova / evento terá entre 80 e 100 km's cronometrados com a duração de 2 dias de prova/evento.

**4.2** O tipo de piso será asfalto.

**4.3** Poderá incluir pelo menos uma super-especial.

**4.4** Conforme definido no Art 20.1 das PER em "Outros Ralis"

#### **5. CONCORRENTES - CONDUTORES / NAVEGADORES**

---

**5.1** Serão admitidos como Concorrentes, os próprios Condutores e/ou os detentores de licenças colectivas. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva Nacional ou Superior.

**5.2** No caso em que o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

**5.3** Ambos os Condutores / Navegadores deverão ser detentores de uma Licença Desportiva Nacional C ou superior válida para o ano em curso.

#### **6. INSCRIÇÃO NA PROVA - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA**

---

**6.1** A inscrição na prova TPRRCR é da responsabilidade do Concorrente e deverá ser feita no portal FPAK, no prazo estipulado no respetivo regulamento particular.

**6.2** A taxa de inscrição incluindo Seguro + GPS será definida no regulamento particular da prova.

**6.3** Anexo à taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK.

#### **7. CLASSIFICAÇÃO FINAL**

---

**7.1** Será declarado Vencedor da Taça Portugal de Ralis Regionais Claudino Romeiro 2024, o melhor classificado por categoria, das definidas no Art. 3 deste regulamento.

**7.2 Em caso de empate no final do evento** - ao abrigo do Art 27.1 das PER será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira PEC, que não Super Especial. Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, etc., serão então tomados em consideração, respetivamente.

**7.3** O Vencedor da classificação geral absoluta do evento será declarado vencedor do rali.

**7.4** O Vencedor da classificação geral duas rodas motrizes do evento será declarado vencedor da categoria.

#### **8. PREMIO NA PROVA/EVENTO**

---

**8.1** Aos Condutores e Navegadores que vençam o prova/evento na sua respetiva Categoria, será atribuído o título de Vencedor da Taça Portugal de Ralis Regionais Claudino Romeiro 2024.

**8.2** A todos os inscritos na Taça de Portugal de Ralis Regionais Claudino Romeiro 2024 serão atribuídos prémios de presença de acordo com o Art.16.5 das PGAK.

**8.3** Os três primeiros classificados, piloto e navegadores, de cada categoria da Taça Portugal de Ralis Regionais Claudino Romeiro 2024 receberão os prémios referentes no evento em pódio olímpico.

## **9. PRÉMIOS FINAIS**

---

**9.1** Os prémios de Vencedor da Taça Portugal de Ralis Regionais Claudino Romeiro 2023 (1ºs classificados da geral) só serão entregues aos Condutores/ Navegadores que se apresentem pessoalmente na cerimónia da “Gala dos Campeões 2024” (para a qual serão expressamente convidados). Conforme definido no Art 23 das PGAK.

## **10. RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES**

---

**10.1** Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como no Artigo 14 das PGAK.

## **11. GENERALIDADES**

---

**11.1 - Modificações ao presente regulamento** - serão introduzidas, conforme especificado no Art. 2.5.1 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

**11.2** Outros campeonatos e/ou prova extra poderão ser incluídos no evento e serão definidos no regulamento particular do mesmo.

**11.3 Reconhecimentos** - decorrerão em estrada aberta das 08.00h as 18.00h num só dia dos indicados no regulamento particular com o uso obrigatório de GPS e segundo o Art. 14 das PER.

**11.4 Números de competição** - na TPRRCR e por exceção ao art 9.3 das PER o número um (1) não será atribuído no evento. A ordem de numeração será ao critério do Diretor de Prova. As restantes competições e/ou campeonatos a incluir no evento, serão agrupadas e terão ordem crescente em função da classificação dos respetivos campeonatos.

**11.5 Ordem de partida** - na TPRRCR e por exceção ao art 17.4.1 das PER a ordem de partida será definida pelo “qualifying” aberto a todos os concorrentes. O concorrente que efetuar o tempo mais rápido do “qualifying” será o primeiro a partir, seguindo-se o segundo, terceiro e assim sucessivamente.