



REGULAMENTO DESPORTIVO 2024

Atualizado em 21.06.2024



VISA FPAK Nº 625D/PRCP/2024
Emitido em: 01/03/2024



ÍNDICE DOS ARTIGOS

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2024

ARTIGO 3 – PONTUAÇÕES

ARTIGO 4 – PRÉMIOS

ARTIGO 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

ARTIGO 6 – RECONHECIMENTOS

ARTIGO 7 - REGRAS RALLY 2

ARTIGO 8 – PUBLICIDADE

ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

ARTIGO 10 - ENTREGA DE PRÉMIOS

ARTIGO 11 - COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1

A Sports & You – Eventos Desportivos Lda, com sede em Parque Empresarial de Baltar / Parada, Lote 6, Rua C/F, 4585-013 Baltar, Paredes, Portugal, matriculada na Conservatória do Registo Comercial de Paredes, sob o nº de matrícula e NIPC 507618343, com o capital social de € 5.000,00, organiza em 2024 uma competição devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), denominada **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL/IBÉRICA 2024**, adiante designada apenas por **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**.

1.2

O Calendário da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** é conforme artº 2 do regulamento particular.

1.3

Os concorrentes da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** estão sob a jurisdição dos seguintes regulamentos:

- Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK);
- Prescrições Especificas de Ralis (PER);
- Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis;
- Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis;
- Regulamentos Particulares de cada prova.

Os regulamentos da FPAK encontram-se disponíveis em:

www.fpak.pt

1.3.1 Regulamentos da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**.

Na eventualidade de uma diferença na interpretação entre o presente regulamento, os regulamentos da FPAK , e os termos do Código Desportivo Internacional estes últimos têm precedência.

1.4

Pontuarão para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** todos os 1ºs condutores / pilotos e 2ºs condutores / navegadores que possuam uma licença desportiva válida de grau mínimo NACIONAL A e que tenham formalizado a sua inscrição de acordo com o Art. 1.10 do presente regulamento. No entanto, caso o 1º condutor/piloto integre as listas de pilotos prioritários FIA, não pontuará para qualquer das classificações previstas.

1.5

Será estabelecida uma classificação destinada às equipas que tenham formalizado a sua inscrição de acordo com o Art. 1.10 do presente regulamento.

É da responsabilidade de cada equipa indicar antes de cada rali quais os pilotos que pontuam para a equipa, através do e-mail oficial da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**. Caso contrário não pontuarão.

1.6

Todos os 1ºs condutores / pilotos que tenham formalizado a sua inscrição na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** poderão também classificar-se e conquistar prémios na **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** e/ou **DESAFIO PEUGEOT**. Para tal, terão necessariamente que proceder à sua inscrição no respectivo troféu até ao final das verificações administrativas da prova em questão, de acordo com o artigo 1.10.4. A classificação e conquista de prémios em qualquer outro troféu da **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** e/ou **DESAFIO PEUGEOT** será de acordo com regulamento desportivo de cada troféu.

1.7

Os Regulamentos Técnicos da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, são parte integrante do presente regulamento. Tudo o que não esteja expressamente autorizado pelo presente regulamento não é permitido.

1.8 - Língua oficial

O idioma oficial para a interpretação dos regulamentos da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** é o Português.

1.9 – Comissão Organizadora:

Director Geral: José Pedro Fontes / jfontes@sportsandyou.pt

Director Desportivo: Sara Bessa / logistica@sportsandyou.pt

Director Técnico: Engº Pedro Coutinho / tecnica@sportsandyou.pt

Coordenador: Sara Bessa / logistica@sportsandyou.pt

1.10 – Taxas de Inscrição:

1.10.1 – Inscrição de Pilotos

Os pilotos poderão optar por uma das seguintes modalidades de inscrição na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**

1.10.1.1

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em toda a temporada 2024 da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL – Pilotos / Navegadores** é de 2.000€ + IVA. Inclui a inscrição para o 1º condutor/piloto e o 2º condutor/navegador, bem como fornecimento do seguinte Kit de imagem:

- dois fatos de competição homologados;
- duas bandeiras;
- uma tenda para utilização durante a assistência nas provas;
- duas lonas (banner's) para as baias de assistência. (ANEXO 5 e 6).

1.10.1.2

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em uma única prova da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL – Pilotos / Navegadores** é de 500€ + IVA. Inclui a inscrição para o 1º condutor/piloto e o 2º condutor/navegador, bem como a cedência do seguinte Kit de imagem **em regime de aluguer***:

- dois fatos de competição homologados;
- duas bandeiras;
- uma tenda para utilização durante a assistência;
- duas lonas (banner's) para as baias de assistência. (ANEXO 5 e 6).

* todo o equipamento utilizado em regime de aluguer, deverá ser restituído à organização da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, nas condições e prazos acordados entre o concorrente e a organização.

1.10.1.3

Exclusivamente para os concorrentes que já se tenham inscrito na RALLY & YOU ou PRCI em anos anteriores e possuam um kit de imagem válido, (ndr. fatos + tenda + bandeiras + lonas) e que não pretendam requisitar novo, a taxa de inscrição de um piloto/navegador para classificação e conquista de prémios em toda a temporada 2024 da

PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL – Pilotos / Navegadores é de 750€ + IVA. Inclui a inscrição para o 1º condutor/piloto e o 2º condutor/navegador.

Em qualquer dos casos previstos nas alíneas anteriores, o pagamento das respectivas taxas de inscrição inclui também os seguintes serviços nas provas pontuáveis:

- Presença de um camião com peças mecânicas sobressalentes;
- Apoio técnico;
- Instalações de hospitalidade para os 1º condutor/piloto e 2º condutor/navegador;
- 2 passes para convidados.

1.10.2 – Inscrição de Equipas

A taxa de inscrição de uma equipa para classificação e conquista de prémios em toda a temporada 2024 da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL – Equipas** é de 250€ + IVA.

1.10.3 – Alteração de Navegadores

Caso um piloto pretenda alterar o 2º condutor / navegador inicial, a respectiva inscrição para classificação na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** é de 250€ + IVA, estando excluído o fornecimento de um novo fato de competição.

1.10.4 – Upgrade Inscrição para a PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL ou DESAFIO PEUGEOT

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA ou DESAFIO PEUGEOT** é de 150€+IVA por troféu, desde que inscrito na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** de acordo com uma das modalidades previstas no art. 1.10.

A condição de validade da inscrição para toda a temporada ou para uma única prova está directamente associada à inscrição base na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** que o piloto tenha optado.

1.10.5 – Taxa de IVA Aplicável

Quando aplicável, a taxa de IVA é a taxa legal em vigor em Portugal continental - 23%.

1.10.6

As taxas de inscrição não são reembolsáveis.

1.11 - Procedimento de inscrição:

Os 1ºs condutores/pilotos, 2ºs condutores/navegadores e equipas que desejam participar na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** devem seguir o seguinte procedimento:

1.11.1

Encaminhar os respectivos formulários de inscrição de 1º condutor/piloto, de 2º condutor/navegador e equipas, devidamente preenchidos para:

peugeotrallycupiberica@sportsandyou.pt

(Anexo 1 e 2 - FORMULÁRIOS EM: www.peugeotrallycupiberica.com ou www.fpak.pt)

1.11.2

Efetuar o pagamento das inscrições do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/navegador e equipas em:

SPORTS & YOU EVENTOS DESPORTIVOS LDA

International Banking Account Number (IBAN):

PT50 0018 2165 02730484020 76

Bank Identification Code (BIC): TOTAPTPL

O pagamento por cheque não será aceite.

A **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição tendo que justificar o motivo da sua recusa, de acordo com o Art.3.14 do CDI.

1.12

Ao assinar o boletim de inscrição, o concorrente concorda em cumprir os termos e o espírito deste Regulamento Desportivo e do Regulamento Técnico de 2024.

O contato oficial com a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** será feito exclusivamente pelo piloto inscrito e/ou, em alternativa, pelo seu representante ou 2º condutor / navegador, desde que antecipadamente designados junto da organização da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**.

1.13

Se um 1º condutor/piloto ou 2º condutor/navegador que se inscreveu ou que se pretenda inscrever na Peugeot Rally Cup Portugal tenha sido condenado por delito ou crime nos últimos 10 anos, deve informar a comissão organizadora da Peugeot Rally Cup Portugal.

De acordo com o artigo 3.14 do Código Desportivo Internacional, a Comissão Organizadora da Peugeot Rally Cup Portugal reserva-se o direito de recusar a participação em ralis contando para a Peugeot Rally Cup Portugal a qualquer 1º condutor/piloto ou 2º condutor/co-piloto, inscrito ou que se pretenda inscrever, que tenha sido condenado por delito ou crime suscetível de ser prejudicial à imagem da Peugeot Rally Cup Portugal ou dos seus parceiros.

1.14

A inscrição em cada rali é da exclusiva responsabilidade dos concorrentes, que deverão fazê-lo directamente com o respectivo organizador e no grupo RC4.

1.15

Para a primeira prova do calendário, os números de competição e a ordem de partida (para a 1ª Etapa) não serão baseados nas listas de prioridade FPAK, ou outra ASN, para 1º condutor/piloto, mas numa lista produzida pela **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**.

Nas provas seguintes, a Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** solicitará ao organizador que os números de competição e que a ordem de partida (para a 1ª etapa) sejam atribuídos com base na classificação corrente da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**. Os 1ºs condutores/pilotos não classificados serão posicionados após os 1ºs condutores/pilotos classificados. A ordem de partida para cada prova ficará sempre sujeita à aprovação do Director de Prova e Colégio de Comissários Desportivos das respectivas provas.

1.16 - Disciplina Geral

Os 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores, bem como todos os membros das respetivas equipas comprometem-se a:

- I. Honrar os termos de Boa Conduta do Código Desportivo Internacional FIA durante o período de cada prova, incluindo os reconhecimentos, o shakedown, as verificações, o evento em si, briefings, cerimónias de pódio e cerimónias de entrega de prémios;
- II. Respeitar a conformidade do carro com o Regulamento Técnico;
- III. Agir em conformidade com as prescrições gerais da FPAK;
- IV. Respeitar o cumprimento do programa estipulado nos regulamentos particulares de cada rali;
- V. Respeitar o código de estrada;
- VI. Respeitar as pessoas que habitem ao longo do percurso do rali bem como as suas propriedades;
- VII. Respeitar os outros concorrentes;
- VIII. Respeitar o meio ambiente;
- IX. Respeitar funcionários e representantes da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, Peugeot Sport, FPAK e organizadores dos ralis.
- X. Cumprir outras regras e normas de segurança indicadas pelos organizadores.

Transversalmente, não serão tolerados danos à reputação ou aos interesses da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, da sua gestão ou dos seus parceiros, nem nas normais relações que

todos os concorrentes devem manter com os organizadores das provas e/ou representantes FPAK e FIA

Em caso de incumprimento do Art. 1.16 - Disciplina Geral, a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** reserva-se o direito de desqualificar o concorrente da prova em si ou da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** na sua globalidade, bem como ser excluído pela entidade federativa de acordo como Art. 12.14 do CDI. No caso de desqualificação de uma prova, os pontos atribuídos ao 1º condutor/piloto, ao 2º condutor / navegador e à respectiva equipa serão anulados, perdendo o direito a reivindicar quaisquer prémios relativos à prova em questão. Além disso, não será possível considerar o rali em questão para a classificação geral de fim de temporada.

1.17

Os regulamentos e documentos publicados pela **Peugeot Rally Cup Portugal** estão disponíveis nos sites www.fpak.pt e www.peugeotrallycupiberica.com (são os sites oficiais para a publicação de informações úteis sobre os documentos desportivos e técnicos da Peugeot Rally Cup Portugal.).

Além disso, para acelerar e facilitar a comunicação entre a **Peugeot Rally Cup Portugal** e os concorrentes inscritos na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, é obrigatório que cada concorrente forneça o seu endereço de e-mail válido no momento da inscrição para comunicação oficial, pois nenhuma correspondência será encaminhada por correio postal.

1.18 - Equipas de convidados.

PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL reserva-se o direito de admitir um ou mais concorrentes convidados. Esses concorrentes convidados constarão na classificação geral do rali, mas não serão considerados para efeitos de pontuação ou atribuição de prémios. Assim, as equipas classificadas atrás de uma equipa convidada serão consideradas como se a equipa convidada não tivesse estado presente.

ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2024*

2.1 PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL

15-16 de Março - Rali Casinos do Algarve (Terra)

26-27 de Abril – Rali Terras D`Aboboreira (Terra)

21-22 de Junho – Rali de Castelo Branco (Asfalto)

01-03 de Agosto – Rali Vinho Madeira (Asfalto)**

13-14 de Setembro – Rali da Água Transibérico Eurocidade Chaves Verin (Asfalto)

* Se um ou mais ralis no calendário acima não forem realizados, a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** e a FPAK analisarão conjuntamente a possibilidade de substituir o mesmo por um rali alternativo, reservando ao mesmo tempo o direito de não substituir um rali que não se tenha realizado.

**** CONFIRMADO**

2.2 PEUGEOT RALLY CUP IBERICA

26-27 de Abril – Rali Terras D`Aboboreira (Terra)

06-07 Julho – 57 Rallye Recalvi Rías Baixas (Asfalto)

01-03 de Agosto – Rali Vinho Madeira (Asfalto)**

18-19 de Outubro – 59 Rallye RACC Catalunya Costa Daurada (Terra)

* Se um ou mais ralis no calendário acima não forem realizados, a **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA**, a FPAK e/ou a RFEDA analisarão conjuntamente a possibilidade de substituir o mesmo por um rali alternativo, reservando ao mesmo tempo o direito de não substituir um rali que não se tenha realizado.

**** CONFIRMADO**

ARTIGO 3 - PONTUAÇÕES

3.1 Peugeot Rally Cup Portugal

3.1.1

Das classificações finais oficiais das provas pontuáveis para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** é extraída uma classificação relativa aos participantes na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**.

Em cada uma das provas pontuáveis da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** serão atribuídas as seguintes pontuações ao 1º condutor / piloto e ao 2º condutor / co-piloto e equipas:

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

3.1.1.1

Nas 4ª e 5ª prova aplicar-se-á um coeficiente de multiplicação de 1.2 aos pontos totais obtido nessas provas

Todos os restantes 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

3.1.2 - Pontuação Extra – Power Stage ou TC Plus

A pontuação Power Stage é atribuída aos três primeiros classificados (absoluto) a pontuação de 1º - 3 pontos, 2º - 2 pontos, 3º - 1 ponto. No caso de existirem vencedores *ex aequo* (à décima) serão atribuídos os mesmos pontos a esses vencedores.

No caso de o regulamento particular da prova não prever a identificação da Power Stage caberá à organização da Peugeot Rally Cup Portugal decidir qual a PEC que contará para a classificação de Power Stage.

3.1.3 – Pontuação em rally2 ou Super Rallye

No caso de um 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ piloto termine uma prova em situação de Rally 2 ou Super Rallye, não serão atribuídos os pontos de classificação da referida prova.

No entanto a pontuação extra Power Stage será atribuída em situação de Rally 2 ou Super Rallye de acordo com o art. 3.1.2 do presente regulamento.

3.1.4 - Prémios por prova.

Em cada rali, da classificação geral estabelecida para 1ºs condutores/pilotos que competem na Peugeot Rally Cup Portugal resultará a atribuição de prémios que serão idênticos para cada rali do calendário (ver quadro, artigo 4.1)

3.1.5 - Pontuação final

A **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** é baseada num calendário de cinco ralis sendo que serão apurados os quatro melhores resultados.

3.1.6 - Desempates

No final da temporada, os casos de empate serão resolvidos pelo maior número de 1º lugares obtidos na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** ou, se necessário, pelo maior número de 2º

lugares, 3º lugares, e assim sucessivamente. Se este processo não resolver o empate, o vencedor será decidido pelas posições respetivas obtidas no primeiro rali que os 1ºs condutores/pilotos empatados disputaram em simultâneo.

3.1.7 – Pontuação equipas

Nas pontuações a atribuir às equipas, são considerados em cada prova, a soma dos pontos obtidos pelas duas viaturas melhor classificadas da respetiva equipa na classificação geral final oficial da prova e conforme artº 1.5. A pontuação a atribuir às equipas será igual à pontuação obtida pelas viaturas incluindo os pontos extra.

Na condição que a equipa e o 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ co-pilotos estejam inscritos na Peugeot Rally Cup Portugal.

A quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (equipas) – para o campeonato de equipas é considerado o total dos cinco resultados.

Link pontuações <https://www.peugeotrallycupiberica.com/standings/>

3.2 Peugeot Rally Cup Iberica

3.2.1

Das classificações finais oficiais das provas pontuáveis para a **Peugeot Rally Cup Ibérica** é extraída uma classificação relativa aos participantes na **Peugeot Rally Cup Ibérica**.

Em cada uma das provas pontuáveis da **Peugeot Rally Cup Ibérica** serão atribuídas as seguintes pontuações ao 1º condutor / piloto e ao 2º condutor / co-piloto e equipas:

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Todos os restantes 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

3.2.2 - Pontuação Extra – Power Stage ou TC Plus

A pontuação Power Stage ou TC Plus é atribuída aos três primeiros classificados (absoluto) a pontuação de 1º - 3 pontos, 2º - 2 pontos, 3º - 1 ponto. No caso de existirem vencedores *ex aequo* (à décima) serão atribuídos os mesmos pontos a esses vencedores.

No caso de o regulamento particular da prova não prever a identificação da Power stage ou TC Plus caberá à organização da **Peugeot Rally Cup Ibérica** decidir qual a PEC que contará para a classificação de Power stage ou TC Plus.

3.2.3 – Pontuação em rally2 ou Super Rallye

No caso de um 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ piloto termine uma prova em situação de Rally 2 ou Super Rallye, não serão atribuídos os pontos de classificação da referida prova.

No entanto a pontuação extra Power Stage ou TC plus será atribuída em situação de Rally 2 ou Super Rallye de acordo com o art. 3.2.2 do presente regulamento.

3.2.4 - Pontuação final

A **Peugeot Rally Cup Ibérica** é baseada num calendário de quatro ralis sendo que serão apurados, para efeitos de classificação, os três melhores dos quatro resultados obtidos.

3.2.5 - Desempates

No final da temporada, os casos de empate serão resolvidos pelo maior número de 1º lugares obtidos na **Peugeot Rally Cup Ibérica** ou, se necessário, pelo maior número de 2º lugares, 3º lugares, e assim sucessivamente. Se este processo não resolver o empate, o vencedor será

decidido pelas posições respetivas obtidas no primeiro rali que os 1ºs condutores/pilotos empatados disputaram em simultâneo.

: NOTA :

AS PROVAS REALIZADAS EM PORTUGAL REGEM-SE SOB OS REGULAMENTOS FIA E/OU DA FPAK ;
AS PROVAS REALIZADAS EM ESPANHA REGEM-SE SOB OS REGULAMENTOS FIA E/OU DA REFDA ;

ARTIGO 4 – PRÉMIOS

4.1 - Prémios Peugeot Rally Cup Portugal

Após cada rali, em função da classificação final, os prémios serão atribuídos de acordo com a tabela abaixo:

4.1.1 - Prémios por prova piloto

1º	5.000 € *
2º	4.000 € *
3º	3.000 € *
4º	2.000 € *
5º	1.000 € *

*50% deste valor é pago sob a forma de vales de compra para a Peugeot Sport Racing Shop a utilizar até dia **31 de Dezembro de 2024**.

4.1.2 - “Piloto Júnior” (27 anos ou menores)

A inclusão na categoria “Piloto Júnior” é reservada a 1ºs condutores/pilotos que tenham nascido em ou após 01 de Janeiro de 1997.

Um Troféu será atribuído ao vencedor da categoria “Piloto Júnior” no final da época 2024.

4.1.3 - Prémio Final Piloto

O prémio final será um rali , aos comandos de uma viatura da classe Rallye2 do grupo Stellantis em Portugal . **Cabe à organização da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL a definição da prova a considerar.**

Para ter direito ao premio final o piloto tem que obrigatoriamente participar nas 5 provas da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL.

4.1.4 – Prémios Equipas

Será atribuído um prémio final em forma de voucher no valor de 2.500.00€ para aquisição de um veículo Stellantis Motorsport na categoria Rally4 ou voucher de 5.000.00€ para aquisição de um veículo Stellantis Motorsport na categoria Rally2, à equipa inscrita melhor classificada no final da temporada de 2024.

4.2 - Prémio Rally Cup Ibérica

4.2.1 - Prémio Final

O prémio assumirá o formato de um programa desenvolvido pela Sports & You com a Citroen Racing ou Peugeot Sport , em Portugal ou Espanha , no FIA ERC. **Em qualquer dos casos, cabe à organização da Peugeot Rally Cup Ibérica a definição do programa a considerar.**

Para ter direito ao prémio final o piloto tem que obrigatoriamente participar nas 4 provas da PEUGEOT RALLY CUP IBERICA.

ARTIGO 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

- **Peugeot 208 Rally4** de acordo com regulamento técnico da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**.

Em todos os momentos durante os ralis que contam para a **Peugeot Rally Cup Portugal**, os carros devem cumprir com o Regulamento Técnico da **Peugeot Rally Cup Portugal**.

ARTIGOS 6 - RECONHECIMENTOS

Os regulamentos relativos aos reconhecimentos de eventos que contam para a **Peugeot Rally Cup Portugal** estão cobertos pelas Prescrições Gerais da FPAK e o Regulamento Particular de cada rali. Por conseguinte, qualquer infração relativa a estes regulamentos resultará numa sanção que poderá ir até à desqualificação da equipa da **Peugeot Rally Cup Portugal** na prova em questão.

ARTIGO 7 – Regras Rally2 / Super Rallye

Deve-se verificar para as provas do presente Regulamento as regras da FPAK de acordo com o Art. 22 das PER Prescrições Específicas de Ralis:

22.1- Procedimento dos concorrentes - sempre que um concorrente desista ou seja desqualificado por excesso de tempo (cf. Art. 19.5) no 1º dia, de uma prova de 2 dias, fica automaticamente inserido em Super Rali. Se, porventura, entender não participar, tem de informar o Diretor de Prova até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova, caso contrário ser-lhe-á aplicada pelo CCD uma multa de 1.000€ (mil euros).

22.1.1 - Reentrada em parque - até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido nessa etapa. Necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e a novas selagens, se necessário.

22.1.2 - Penalizações

a) é atribuído o melhor tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, na PEC onde desista e nas PE seguintes não percorridas, acrescido de 3 minutos em cada; terá ainda mais 5 minutos de penalização, por não cumprir o percurso de ligação até ao final da Secção/Etapa.

b) não completar apenas o último percurso de ligação, até ao final da secção/Etapa terá 5 minutos de penalização;

c) caso o concorrente tenha sido desqualificado por excesso de tempo a penalização a atribuir é a do tempo acumulado que originou a desqualificação;

d) em ralis em que a Super Especial é a única prova da 1ª secção da 1ª etapa, os veículos poderão ir para Super Rali com uma penalização de 8 minutos acrescida ao melhor tempo da sua classe/categoria nessa Super Especial e após aprovação do Delegado Técnico. É condição obrigatória dar conhecimento à Direção de Prova no caso de desistência até 1 hora antes do horário estabelecido para a partida da etapa/secção seguinte.

22.2 – Pontuação Super Rali – Num Rali em que um concorrente/conductor participe em “Super Rali”, não pontua para o campeonato, independentemente da classificação final. Obtém, no entanto, se for caso disso, os pontos extra da Power Stage. “

ARTIGO 8 – PUBLICIDADE

8.1. Direitos da imagem

A participação num evento que conta para a **Peugeot Rally Cup Portugal** implica automaticamente que as empresas Sports & You, Peugeot, Peugeot Portugal, Peugeot Sport, Pirelli e os parceiros da **Peugeot Rally Cup Portugal** estão autorizados a usar o nome, a voz e / ou a imagem do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/navegador e do veículo de prova, bem como os seus desempenhos, resultados e imagens da viatura de competição para todas as ações de relações públicas, promocionais e/ou de publicidade. Esta autorização aplica-se em todo o mundo.

8.2. Publicidade obrigatória

8.2.1

É obrigatório que os carros exibam a publicidade de acordo com o plano definido pela organização da **Peugeot Rally Cup Portugal 2024** (Anexo 4).

8.2.2

Nenhuma marca, referência ou logótipo diferentes daquelas expressamente previstos no plano de publicidade definido pela organização da **Peugeot Rally Cup Portugal**, pode aparecer nas zonas definidas como zonas de publicidade reservadas à **Peugeot Rally Cup Portugal** (assinaladas em azul no plano de publicidade fornecido no Anexo 4).

8.2.3

Um conjunto de decoração contendo todos os autocolantes que constam do plano de publicidade, conforme o Anexo 4, será fornecido gratuitamente pela organização da **Peugeot Rally Cup Portugal** a cada equipa participante na **Peugeot Rally Cup Portugal**, antes das verificações da primeira prova. Nas provas seguintes terá um custo de 50€.

É da responsabilidade de cada equipa pedir á organização da **Peugeot Rally Cup Portugal** todos os autocolantes em falta, para que o veículo esteja sempre em conformidade com o regulamento.

8.2.4

Além da publicidade obrigatória, as equipas podem usar outras partes do carro (de acordo com as prescrições gerais da FPAK e com os regulamentos técnicos da FPAK) para exibir publicidade adicional, na condição de que tal publicidade cumpra as prescrições de publicidade da **Peugeot Rally Cup Portugal**.

Essa publicidade **não deve entrar em conflito (marcas concorrentes)** com a publicidade da Peugeot ou dos parceiros da **Peugeot Rally Cup Portugal**.

Um técnico da **Peugeot Rally Cup Portugal** procederá em todas as provas à verificação de cada carro e elaborará um relatório de conformidade com o presente regulamento que será entregue ao coordenador da **Peugeot Rally Cup Portugal**.

8.2.5

As viaturas que se apresentem no início de cada prova incorretamente decoradas, sujas ou com carroçaria danificada, não contam para a classificação da **Peugeot Rally Cup Portugal**.

Caso o veículo de competição não cumpra o estabelecido no plano de publicidade obrigatória a equipa em causa não será elegível para a atribuição de pontos e prémios.

8.3. Fatos de competição.

8.3.1

Serão entregues aos pilotos inscritos na **Peugeot Rally Cup Portugal**, fatos de competição **Peugeot Rally Cup Portugal** homologados.

8.3.2

Em todos os ralis que contam para a **Peugeot Rally Cup Portugal**, é obrigatória a utilização, por parte dos 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores de fatos de competição **Peugeot Rally Cup Portugal**. Os fatos de competição devem exibir todos os logótipos de acordo com o plano de marca para a temporada de 2024 (Anexo 5).

8.3.3

Além das marcas/logótipos obrigatórios, os 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/co-pilotos podem usar outros logótipos na condição de que estes cumpram com as outras prescrições publicitárias aplicáveis. Essas marcas/logótipos não podem entrar em conflito com a publicidade da Peugeot ou dos parceiros da **Peugeot Rally Cup Portugal**. Sob nenhuma circunstância, a marca ou o modelo dos fatos de competição, conforme especificado pela **Peugeot Rally Cup Portugal**, pode ser modificado pelos concorrentes.

8.3.4

Durante as cerimónias do pódio, o piloto e o co-piloto devem usar os fatos de competição e concordam em exibir qualquer marca que lhes seja fornecida pelo coordenador da **Peugeot Rally Cup Portugal** ou seus parceiros. É obrigatório no pódio, o uso de chapéu da marca de pneus associada à **Peugeot Rally Cup Portugal**.

8.3.5

O uso de roupas com logótipos ou o nome de uma marca concorrente é estritamente proibido ao longo do rali. Os membros da equipa que usarem roupas com logótipos ou nomes de marcas concorrentes da Peugeot ou dos parceiros da **Peugeot Rally Cup Portugal**, podem ver recusado o acesso às instalações do **Peugeot Rally Cup Portugal** ou, no caso de uma segunda infração, ser desqualificados da **Peugeot Rally Cup Portugal**. As equipas que não cumprirem o estipulado neste artigo não figurarão na classificação da **Peugeot Rally Cup Portugal** e não serão elegíveis para pontos e prémios.

8.4 – Kit de imagem

Na zona de assistência é obrigatório que todas as equipas utilizem o kit de imagem entregue pela **Peugeot Rally Cup Portugal** constituído por uma tenda, duas bandeiras **Peugeot Rally Cup Portugal** duas lonas banners (Anexo 6).

Num dos banners fornecidos pela organização da **Peugeot Rally Cup Portugal** cada equipa poderá colar os seus patrocinadores conforme Anexo 6.

ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS.

9.1

Os concorrentes que competem na **Peugeot Rally Cup Portugal** estão sob a jurisdição dos oficiais de prova dos ralis em que competem.

Com o consentimento dos Comissários Desportivos do Rali, a **Peugeot Rally Cup Portugal** pode realizar verificações técnicas de inspeção antes, durante ou após um rali.

Serão realizadas verificações documentais e técnicas em cada prova da **Peugeot Rally Cup Portugal**.

Estas verificações documentais e técnicas serão realizadas pelos organizadores do rali conforme regulamento particular e programa do evento.

É obrigatório o cumprimento dos horários estipulados para as verificações documentais e técnicas. O não cumprimento dos horários previstos poderá resultar em penalidades previstas nas Prescrições Gerais da FPAK de 2024.

9.2 - Direção técnica

A comissão organizadora nomeará um Comissário Técnico para a **Peugeot Rally Cup Portugal**, que será designado em cada evento no regulamento particular do mesmo.

Direção Técnica :

Engº Pedro Coutinho
Tel: 00351 916868850
E-mail: tecnica@sportsandyou.pt

A verificação técnica abrangerá a seguintes pontos:

- Publicidade obrigatória;
- Verificações de segurança;
- Verificação da conformidade com o regulamento técnico da **Peugeot Rally Cup Portugal**;
- Verificação dos selos obrigatórios.

IMPORTANTE: os participantes devem fazer deslocar às verificações técnicas pelo menos um mecânico devidamente capacitado para efetuar qualquer desmontagem ou intervenção que lhe seja solicitada pelos delegados técnicos da FPAK .Após a verificação técnica, se o carro for declarado conforme as peças que possam ser necessárias para a reconstrução serão fornecidas pela **Peugeot Rally Cup Portugal**.

9.3 – Selos

Qualquer motor usado para participar na **Peugeot Rally Cup Portugal** (208 Rally4) terá que ter sido montado ou revisto e selado pela Peugeot Sport, via os seus parceiros (Oreca – The Motorsport Company) ou Sports&You, através do “Engine Performance Seal”, ou ainda pela **Peugeot Rally Cup Portugal**.

A Peugeot Rally Cup Portugal reserva-se o direito de selar qualquer outra peça.

As infrações relativas ao Regulamento Técnico da **Peugeot Rally Cup Portugal** resultarão na eliminação dos pontos e prémios no rali em questão e / ou desqualificação permanente da **Peugeot Rally Cup Portugal**. As equipas classificadas atrás de um concorrente desqualificado sobem uma posição na classificação final.

OBRIGATÓRIO: Qualquer peça que seja selada deve permanecer selada ao longo da temporada. Os selos são da responsabilidade do concorrente ou do piloto caso o concorrente não se encontre a bordo da viatura.

9.4 - PENALIDADES

A desqualificação de um concorrente ou 1ºconductor/piloto ou 2º condutor/ navegador de uma prova, implica automaticamente a perda dos pontos ou prémios obtidos nessa prova.

9.5 - APELOS

Concorrentes, qualquer que seja a sua nacionalidade, tem o direito de apelar de uma penalidade ou uma decisão tomada pelos comissários desportivos durante um evento de acordo com FIA ISC. Os recursos devem ser apresentados à FPAK.

10 – ENTREGA DE PRÉMIOS

No final da temporada, a **Peugeot Rally Cup Portugal** organizará uma cerimónia de entrega de prémios. Todos os vencedores de prémios são obrigados a participar nesta cerimónia. Os concorrentes que não comparecerem sem motivo válido e sem ter notificado previamente os organizadores, com pelo menos uma semana de antecedência, terão o seu prémio ou prémios retidos.

11- COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

11.1 Pneus

Conforme Art 10 do regulamento técnico da **Peugeot Rally Cup Portugal 2024**.

Os pneus serão Pirelli e terão que ser comprados aos seguintes distribuidores:

Q&F,Lda	
Rua 1º de Maio 52	4445-245 Alfena
Tel. +351 229 699 490	E-mail: qfgeral@qf-lda.pt

11.2 Pastilhas de travão

Conforme regulamento técnico **Peugeot Rally Cup Portugal 2024** art 9.2

Listagem de Anexos

- ANEXO 1 - Ficha de inscrição 1º condutor/Piloto
- ANEXO 2 – Ficha de inscrição 2º condutor/Co- Piloto
- ANEXO 3 – Ficha de inscrição equipas
- ANEXO 4 – Plano de publicidade obrigatória do veículo de competição
- ANEXO 5 – Plano dos fatos de competição Rally Cup Portugal
- ANEXO 6 - Kit Imagem Peugeot Rally Cup Portugal

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
1.1/21.06	Atualizado	2.1/21.06	Atualizado	2.2 / 21.06	

1.1	1.1 – .../... denominada PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2024
2.1	2.1 - .../... 01-03 de Agosto — Rali Vinho Madeira (Asfalto)**.../...** Por confirmar .../...
2.2	2.2 .../...01-03 de Agosto — Rali Vinho Madeira (Asfalto)**.../... ** POR CONFIRMAR