



REGULAMENTO TÉCNICO PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2024



VISA FPAK N° 625T/PRCP/2024

Emitido em 01/03/2024



REGULAMENTO TECNICO PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2024

LISTA DE CONTEÚDOS

ARTIGO 1 – INFORMAÇÕES GERAIS

ARTIGO 2 – DEFINIÇÃO DOS VEÍCULOS ELIGÍVEIS

ARTIGO 3 - VERIFICAÇÕES E INSPEÇÕES TÉCNICAS

ARTIGO 4 – ARCO DE SEGURANÇA

ARTIGO 5 – MOTOR, GASOLINA E MAPEAMENTO

ARTIGO 6 – LUBRIFICANTES

ARTIGO 7 – TRANSMISSÃO

ARTIGO 8 - ELETRICIDADE

ARTIGO 9 – SUSPENSÃO E TRAVÕES

ARTIGO 10 - PNEUS

ARTIGO 11 – PESO

ARTIGO 12 – EQUIPAMENTOS

ARTIGO 13 – RAMPA DE FAROÍIS

ARTIGO 14 – CONTACTOS

1. Artigo 1 – Informações Gerais

1.1. Este regulamento técnico encontra-se registado em:

FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Sobre permissão do membro com a licença:

1.2. Este regulamento técnico tem como função a descrição do que está autorizado e/ou proibido durante a totalidade da Peugeot Rally Cup Portugal 2024.

1.3. Não são permitidas as modificações que não estejam descritas nos seguintes pontos.

1.3.1. Regulamento técnico da Peugeot Rally Cup Portugal 2024.

1.3.2. Anexos e aditamentos deste regulamento.

1.3.3. Instruções de montagem e boletins técnicos do Peugeot 208 Rally 4.

1.3.4. Catálogos de peças que incluem o kit 208 Rally 4 e os seus opcionais.

1.4. O regulamento técnico será publicado em (<https://www.peugeotrallycupiberica.com/>) e também em (<https://www.fpak.pt/>)

1.5. Os manuais de montagem, os catálogos e os boletins técnicos serão publicados em (<https://docs.stellantis-motorsport.com/>), no anexo dedicado ao Peugeot 208 Rally 4.

1.6. Os componentes danificados ou avariados podem ser substituídos por:

1.6.1. Peças originais Peugeot.

1.6.2. Peças do catálogo referente ao Peugeot 208 Rally 4 e/ou os seus opcionais.

1.7. Todas as reparações feitas à viatura tem que estar em conformidade com os guias impostos pela Stellantis Motorsport e têm que estar em conformidade com este regulamento técnico.

1.8. O organizador tem o direito de mudar toda e qualquer especificação técnica e/ou o regulamento técnico da Peugeot Rally Cup Portugal 2024.

1.9. Os concorrentes serão informados por via do documento de especificações e pelo website (<https://docs.stellantis-motorsport.com/>). Estes anúncios serão publicados também no website (<https://www.peugeotrallycupiberica.com/>)

2. Artigo 2 – Definição dos veículos elegíveis

- 2.1. Apenas está autorizado o uso de Peugeot 208 Rally 4.
- 2.2. A viatura será fabricada com todas as peças incluídas no Kit de montagem do Peugeot 208 Rally 4 e seguindo os manuais de montagem fornecidos pela Stellantis Motorsport e este regulamento em questão.
- 2.3. Todas as peças opcionais serão vendidas pela Stellantis Motorsport via Racing Shop.
- 2.4. Qualquer peça que não está referenciada no kit 208 Rally 4 e como opcional está proibida de ser utilizada.
- 2.5. As peças seguintes podem ser aplicadas na viatura, acordando com os regulamentos publicados pela FPAK:
 - 2.5.1. Pelicula Antiderrapante do pedal de travão.
 - 2.5.2. Fixação do para-choques ao suporte.
 - 2.5.3. Terra Trip e os seus suportes.
 - 2.5.4. Luz de navegador.
 - 2.5.5. Macaco Hidráulico e os seus suportes.
 - 2.5.6. Cornering Lights (Luzes de Nevoeiro)
 - 2.5.7. Suporte de fixação da segunda roda suplente.
- 2.6. O veículo tem que seguir os regulamentos publicados pela FPAK e a ficha de homologação FIA N.º A5780, incluindo as últimas extensões da ficha de homologação e os últimos aditamentos.

3. Artigo 3 – Verificações e Inspeções Técnicas

3.1. Documento de Especificações Técnicas

- 3.1.1. O concorrente e/ou o representante da equipa tem que entregar obrigatoriamente os documentos de especificações com todas as informações mecânicas e eletrónicas da viatura e os seus números de série.
- 3.1.2. Os números de serie entregues estarão associados à viatura em toda a duração do evento/prova.
- 3.1.3. Qualquer substituição de uma ou mais peças mencionadas no documento referido anteriormente só poderá ser realizada com a presença de um comissário técnico e/ou o diretor técnico do trofeu.

3.1.4. O documento anteriormente referido tem de ser apresentado obrigatoriamente antes das verificações iniciais.

3.2. Verificações Iniciais

3.2.1. Os comissários técnicos como oficiais nomeados para o evento/prova irão realizar este processo podendo recorrer ao diretor técnico do trofeu.

3.2.2. Todos os comentários feitos no Passaporte Técnico necessitam de ser obrigatoriamente retificados pelo concorrente antes do evento/prova seguinte.

3.2.3. Para participar na Peugeot Rally Cup Portugal, a viatura necessita de estar em conformidade com o documento de especificações durante todo o evento/prova. A não conformidade com este ponto pode resultar na desclassificação do concorrente da Peugeot Rally Cup Portugal.

3.3. Selagem do Motor

3.3.1. O motor tem que obrigatoriamente ter os selos definidos pela Stellantis Motorsport.

3.3.2. A localização dos selos é a seguinte:



3.4. Selagem do Turbo

3.4.1. O turbo tem que obrigatoriamente incluir os selos definidos pela Stellantis Motorsport.

3.4.2. A localização dos selos é a seguinte:



3.5. Verificações durante e no final da evento/prova

- 3.5.1. Em toda a duração do evento/prova e nas verificações técnicas finais, o diretor técnico da Peugeot Rally Cup Portugal, com a concordância do Delegado Técnico da FPAK, está autorizado a realizar verificações técnicas para conferir que o veículo está em conformidade com os regulamentos publicados e autorizados.
- 3.5.2. Todos os custos associados a esta verificação estarão ao cargo do concorrente estando a organização do evento/prova e a organização da Peugeot Rally Cup Portugal isentas de qualquer custo.

4. Artigo 4 – Arco de segurança

- 4.1. O arco de segurança definido pela Stellantis Motorsport é um equipamento de segurança aprovado e homologado pela FIA. Qualquer modificação feita no arco de segurança está estritamente proibida e o concorrente é punido com a desclassificação imediata do evento.
- 4.2. Caso existam danos no arco de segurança, o mesmo tem de ser substituído completamente.

5. Artigo 5 – Motor, Combustível e Mapeamento

5.1. Motor

- 5.1.1. A unidade de potencia usada para participar na Peugeot Rally Cup Portugal tem de ser obrigatoriamente montada, revista e selada pela Stellantis Motorsport, via os seus parceiros (Oreca – The Motorsport Company) e pela Sports & You.
- 5.1.2. A Stellantis Motorsport e os seus parceiros não são responsáveis pela durabilidade dos seus motores, caso os certificados e processos impostos pelos mesmos não forem cumpridos.
- 5.1.3. A substituição do turbo apenas poderá ser feita depois de ser autorizado pelos comissários técnicos da evento/prova. Cada turbo pode estar associado unicamente a dois concorrentes.
- 5.1.4. É obrigatório o uso de um restritor de 30mm definido pela Stellantis Motorsport e vendido pela Racing Shop. É obrigatório a selagem nos dois parafusos como demonstra a imagem abaixo:



- 5.1.5. Na eventualidade de existir a necessidade de trocar uma peça selada, o diretor técnico do trofeu e o Delegado Técnico da FPAK têm de ser contactados. O diretor técnico do trofeu e um comissário técnico têm de estar obrigatoriamente presentes na troca da peça, sendo novamente selada com um selo temporário. Após o término da prova, um novo selo é obtido e será trocado no evento seguinte.
- 5.1.6. É necessário utilizar selos FIA para provas FIA.
- 5.1.7. Poderão ser feitas também verificações de performance tais como a desmontagem de qualquer peça mecânica, poderão também ser feitas verificações de telemetria em qualquer momento do evento/prova.
- 5.1.8. É obrigatório que o concorrente venha acompanhado com a ficha de homologação do carro para toda e qualquer verificação feita em toda a duração de evento/prova. Caso não se suceda o descrito anteriormente, poderá ser imposta a desclassificação do concorrente da Peugeot Rally Cup Portugal.

5.2. Combustível

- 5.2.1. Apenas Gasolina 98 é permitida.
- 5.2.2. Todos os concorrentes têm de garantir 3 litros de gasolina no depósito de combustível em todo o momento do evento/prova, caso seja necessário retirar amostras para fins de análise.

5.3. Mapeamento

- 5.3.1. Apenas o mapa de Gasolina 98 é permitido.
- 5.3.2. O uso do kit TMS é autorizado mas não obrigatório.

6. Artigo 6 – Lubrificantes

- 6.1. O uso dos seguintes lubrificantes é obrigatório:
- 6.1.1. Óleo de Motor: Total Quartz Ineo First 0W30.
- 6.1.2. Óleo Hidráulico: Total Fluide LDS.
- 6.1.3. Não existem restrições em relação ao Óleo de travões, Anticongelante e Óleo da Caixa de Velocidades.

7. Artigo 7 - Transmissão

- 7.1. Apenas a relação media final está autorizada, sendo a referência CPL1256906209.

8. Artigo 8 - Eletricidade

- 8.1. Todos os componentes eletrónicos têm de estar presentes, operacionais e em perfeitas condições.

9. Artigo 9 – Suspensão e Travões

9.1. Suspensão

- 9.1.1. Apenas os amortecedores comercializados pela Stellantis Motorsport são autorizados. Nenhuma modificação aos amortecedores é permitida.
- 9.1.2. O ajuste de configurações de suspensão e da geometria está autorizado apenas se as peças ajustáveis forem comercializadas pela Stellantis Motorsport e estarem de acordo com o documento de especificações.
- 9.1.3. As barras frontais e traseiras podem ser desconectadas e/ou removidas.

9.2. Travões

- 9.2.1. É obrigatório a utilização dos discos mencionados no documento de especificações.
- 9.2.2. É obrigatório o uso dos calços de travão marcados com o logo imposto pela organização da Peugeot Rally Cup Portugal.
- 9.2.3. Para todos os eventos apenas serão admitidos os seguintes compostos:
 - 9.2.3.1. Frontais: Endless RCP002 – PCIB03.
 - 9.2.3.2. Traseiras: Endless RCP005 – PCI03.

10. Artigo 10 - Pneus

- 10.1. O número máximo de pneus para um prova da Peugeot Rally Cup Portugal é de 8.
- 10.2. De acordo com o Artigo 4.7, secção J do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal de Ralis, o uso de pneus do tipo piso molhado (RW1) é ilimitado, tendo que constar no preenchimento da “Declaração de Pneus” a identificação dos mesmos.
- 10.3. Os compostos autorizados para asfalto são RA5; RA7; RA7+ e RW1 com as medidas de 205/45 R17.
- 10.4. Os compostos autorizados para terra são K4 e K6 com as medidas de 185/70 R15.
- 10.5. O corte nos pneus é estritamente proibido.
- 10.6. É proibido qualquer tratamento químico dos pneus e/ou o uso de aparelhos de aquecimento de pneus.

10.7. Para a aquisição dos pneus, o único fornecedor é:

Q&F LDA.

Rua 1º de Maio 52,

4445-245 Alfena

Tel. +351 229 699 490

E-mail: qfgeral@qf-lda.pt

11. Artigo 11 – Peso

11.1. O peso mínimo autorizado é de 1080 Kg com uma roda suplente e todos os líquidos no nível indicado pelo fabricante, exceto os depósitos de combustível e líquido de limpa vidros que têm de estar vazios.

11.2. O peso mínimo com tripulação e seus equipamentos de segurança é de 1240kg (1080Kg+160Kg).

11.3. Está autorizado o uso de lastros, com a condição de o lastro estar fixado no chão da viatura conforme a regulamentação FPAK.

11.4. O lastro tem de ser visível e estar preparado para ser selado pelo Delegado Técnico da FPAK.

12. Artigo 12 - Equipamentos

12.1. Equipamentos de Segurança

12.1.1. É obrigatório os seguintes equipamentos de segurança:

12.1.1.1. Sparco Circuiti QRT, Sparco Circuit II QRT e/ou qualquer outro banco da gama Sparco que cumpra as normas FIA, excluindo versões com Kevlar e Carbono.

12.1.1.2. Cintos de segurança de 6 pontos Sparco. Apenas podem ser os incluídos com o carro e/ou comercializados pela Racing Shop.

12.1.1.3. Corta Cintos Sparco.

12.1.1.4. Sistema de extinção automática montado com abraçadeiras metálicas.

12.1.1.5. Extintor manual de 2 Kg.

12.2. Proteção do Arco de Segurança

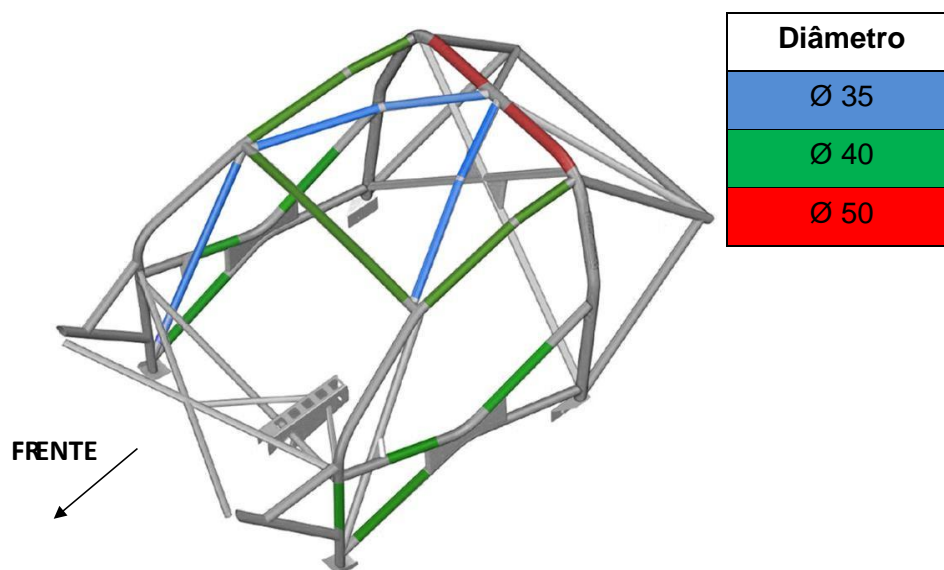
12.2.1. Os seguintes itens comercializados pela Racing Shop tem que estar obrigatoriamente presentes no arco de segurança:

12.2.1.1. Espuma Ø35 (Referencia: 904613428A)

12.2.1.2. Espuma Ø40 (Referencia: 219001-40)

12.2.1.3. Espuma Ø50 (Referencia: 219001-50)

12.3. É obrigatório a colocação das espumas de acordo com a figura apresentada abaixo:



13. Artigo 13 – Rampa de faróis

13.1. A rampa de faróis está autorizada.

13.2. A única rampa de faróis autorizada é apenas e só a comercializada pela Stellantis Motorsport e/ou vendida pela Racing Shop.

13.3. A rampa de faróis suplementar e os seus suportes é livre.

14. Artigo 14 – Contactos



Promotor

SPORTS AND YOU

Parque Empresarial de Baltar /
Parada,
lote 6, Rua C/F, 4585-013
Baltar Portugal
www.sportsandyou.pt

Sara Bessa

Tel: +351 918 616 477
E-mail: sbessa@sportsandyou.pt

José Pedro Fontes

E-mail: jpfontes@sportsandyou.pt

Coordenador

Sara Bessa

Tel: +351 918 616 477
E-mail: sbessa@sportsandyou.pt

Racing Shop

Nuno Pereira

Tel: +351 224 160 161
E-Mail: racingshop@sportsandyou.pt
www.sportsandyou.pt

Suporte Técnico

Pedro Coutinho

Tel: +351 916 868 850
E-mail: tecnica@sportsandyou.pt





