



### **NORMAS**

Este Guia Protocolar não é limitativo, mas apenas indicativo, devendo ser aplicado na Taça de Portugal de Karting e em qualquer outra prova de karting onde uma cerimónia de apresentação dos condutores se verificar:

As instruções para os condutores devem ser-lhes apresentadas por escrito. Cópias deverão ser entregues aos concorrentes.

A hora da cerimónia de apresentação dos condutores deve constar do horário da prova, bem como a identificação do(s) responsável(eis) pela cerimónia.

Entre a concentração dos condutores para entrada em pista e o final da cerimónia, não poderão decorrer mais do que 35 minutos.

Durante toda a cerimónia não serão permitidos quaisquer discursos das entidades presentes.

Se alguém o pretender efectuar e haja acordo para tal por parte do respectivo organizador, só o poderá fazer através da instalação sonora e antes do início do desfile.

### **CONCENTRAÇÃO DOS CONDUTORES**

Antecedendo a cerimónia, os condutores serão convidados através da instalação sonora, para o ponto de reunião pré-definido; de onde sairão já devidamente agrupados em direcção ao local da pista onde alinharão para a apresentação.

Os condutores deverão apresentar-se devidamente equipados com o seu fato de competição devidamente vestido e acompanhados do respectivo capacete.

Qualquer piloto que antes da cerimónia tenha abandonado o evento, poderá e deverá também estar presente na cerimónia.

Não será permitida a presença na cerimónia de qualquer piloto que não esteja devidamente equipado com o fato de competição e o respectivo capacete.

### **ANIMAÇÃO**

Quando no início do desfile o organizador entender promover qualquer tipo de animação, (*banda de música, majorettes*, etc.) estes deverão ser os primeiros a entrar em pista, sendo seguidos em fila indiana por todos os condutores.

Os elementos de animação (*banda de música, majorettes*, etc.) serão posicionados à esquerda do portador da placa identificativa da 1ª categoria a entrar em pista, e colocar-se-ão fora do limite da linha de posicionamento dos condutores.

### **ENTIDADES OFICIAIS, OFICIAIS DA PROVA E COLABORADORES DA ORGANIZAÇÃO**

As entidades oficiais presentes na apresentação, os oficiais de prova (CCD, DP, Observador) e os colaboradores da organização (comissários de pista, etc.), deverão já estar posicionados nos locais que lhe estão destinados na cerimónia (na berma da pista mais afastada do público e de frente para este) antes do início do desfile.

Os colaboradores da organização deverão apresentar-se no desfile com o equipamento (coletes, blusões, etc.) que lhe foram distribuídos pelo organizador.

### **ZONA DE APRESENTAÇÃO DOS CONDUTORES**

Todos os condutores serão posicionados na pista de frente para o público, alinhados longitudinalmente ao longo de uma linha imaginária e na frente das entidades oficiais, oficiais de prova e dos colaboradores da organização, cujo início e final deverá ser perfeitamente definido pelo responsável da cerimónia (*de preferência balizado com cones plásticos ou algo semelhante*).

Esta linha imaginária deverá ficar na berma da pista oposta à que fica mais próxima do público.

Quando pelas características do local escolhido para a apresentação não for possível colocar todos os condutores numa única linha longitudinal, deverá ser previsto o seu posicionamento em linhas paralelas descentradas, mantendo-se o agrupamento sequencial por categorias, com colocação na (s) primeira (s) linha (s) das categorias com condutores de mais baixa idade.

### **DESFILE**

O início do desfile será sempre efectuado com entrada em pista em primeiro lugar da categoria correspondente aos condutores de mais baixa idade, seguindo-se uma ordem crescente e sequencial para as restantes categorias.

Em frente de cada grupo, um portador ostentará um painel indicativo da respectiva categoria, o qual deverá permanecer à esquerda do 1º condutor de cada categoria no momento da imobilização dos condutores.

Esse portador do painel, terá como missão conduzir o seu grupo ao local previamente previsto e transmitir as devidas instruções aos condutores, quando ao seu posicionamento na pista.

### **APRESENTAÇÃO PELA INSTALAÇÃO SONORA**

As entidades presentes na cerimónia e os oficiais de prova (CCD, DP, Observador) serão apresentados através da instalação sonora, com a indicação do seu nome.

Seguidamente e um por um, deverão ser apresentados os condutores (seguindo a ordem sequencial do desfile).

Quando a instalação sonora referir o nome do condutor, este deve dar um passo em frente em direcção ao público, para mais fácil identificação dos espectadores.

### **HINO NACIONAL**

Depois de todos os elementos presentes no desfile estarem devidamente posicionados e ter sido concluída a apresentação individual de todos os presentes, será tocado na instalação sonora do circuito, o Hino Nacional de Portugal.

### **TROFÉU DE PARTICIPAÇÃO**

De acordo como Art. 16.5 das PGAK após o hino nacional, seguir-se-á a entrega do troféu de participação (placas ou similares) a todos os presentes em pista.

Nesse caso, a entrega aos condutores, será efetuada por entidades antecipadamente designadas pelo organizador, nomeadamente e por exemplo, Autoridades Civas ou Autárquicas, do clube e/ou da FPAK.

O organizador deverá disponibilizar para o efeito portadores dos troféus para acompanhamento das respectivas entidades.

Concluída a entrega aos condutores participantes, o Presidente da Comissão Organizadora fará entrega de iguais troféus às entidades e oficiais de prova presentes.

### **FOTO DE FAMÍLIA**

De acordo com o Art. 1.11 das PGAK e imediatamente após a Cerimónia de Apresentação.

### **FINAL DA CERIMÓNIA**

O final da cerimónia deverá também ser disciplinado, respeitando o rigor protocolar.

Na saída todos os condutores presentes no desfile, regressarão ao local de concentração inicial, em fila indiana pelo centro da pista e pela mesma ordem em que entraram na pista.

As entidades oficiais, os oficiais de prova e os colaboradores da organização, manter-se-ão no seu local até final do desfile de saída.

No caso de existirem bandas de música, majorettes, ou qualquer outro tipo de animação na pista, estes deverão manter-se nos seus lugares até que todos os condutores hajam saído da pista. E só depois disso abandonarão o local em que se encontram.