



REGULAMENTO DO TROFÉU AMAK MADEIRA Historic Rally

VISA FPAK Nº 616/AMAK/2023

Emitido em 30/06/2023



I – ORGANIZAÇÃO

Artº. 1 - O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira organiza no ano 2023 uma competição desportiva, particular, denominada **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**.

1.1 - O **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally** é uma competição de provas de regularidade histórica, composto por um conjunto de cinco provas, organizadas pelo **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira**.

1.2 - Eventuais casos não previstos por este regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**.

1.3 - A Comissão Organizadora do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally** é assim constituída:

António Miguel Aguiar de Gouveia
António Abel Andrade Ferreira
Paulo Jorge Vaz Ramos de Almeida
Luís Filipe Guerreiro de Brito

- Endereço da Comissão: Av. Arriaga Nr. 50, 2 Piso, Sala 2, Funchal

- Contactos da Comissão Organizadora: direcao@cacm.pt Telm: 962148844 / 962866210

II – CALENDÁRIO DESPORTIVO

Artº. 2 - As provas que integram o **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, no total de 5 (cinco) são as seguintes:

2023.03.11 – V Oeste Historic Rally
2023.05.21 – XIX Rampa dos Barreiros
2023.07.01 - 100Milhas Historic Rally
2023.09.09 e 10 – XXXIV Volta à Madeira Classic Rally
2023.11.04 - Clássica do Caminho dos Pretos

(Datas de acordo com o Calendário Desportivo Nacional)

2.1 - O **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally** só terá efetividade, desde que se realizem, no mínimo, quatro das cinco provas referidas neste artigo.

2.2 - Por motivos de força maior, a comissão organizadora reserva-se no direito de propor a substituição ou alteração de data de qualquer uma das provas.

2.3 – Por motivos de força maior, a comissão poderá ver-se obrigada a cancelar alguma(s) prova(s) e neste caso contará o mínimo de três provas em que os concorrentes tenham participado, para atribuir o título.

III - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

Artº. 3 - Às provas do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, serão admitidos os automóveis das categorias: D, E, F, G e H.

3.1 - Dada a especificidade de cada prova, em cada uma delas só serão admitidas as categorias descritas no regulamento particular de cada prova.

3.2 - A montagem e utilização de qualquer aparelho de medida de distância para lá dos que equipam de origem o veículo, será regulamentada para cada prova.

IV – PILOTOS E CO-PILOTOS OU CONCORRENTES

Artº. 4 - Em cada prova do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, serão admitidos pilotos com carta de condução. E, pilotos e co-pilotos com ou sem licença desportiva. Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D ou superior.

4.1 - Para os Condutores/Navegadores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes/condutores/navegadores ~~em~~ licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

4.2 - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por piloto e co-piloto. De prova para prova, o piloto poderá ser acompanhado por co-pilotos diferentes, pontuando apenas o co-piloto inscrito neste troféu.

4.3 - Poderá alinhar como co-piloto, qualquer pessoa maior de idade e de acordo com os Art. 4 e 4.1 do presente regulamento.

4.4 - A bordo da viatura e, durante a prova de estrada, apenas pode permanecer o piloto e co-piloto. Caberá ao piloto inscrito, assumir todas as obrigações e responsabilidades, que incumbem na totalidade, solidariamente e indivisas.

4.5 - Para que a classificação de um piloto numa prova seja pontuável para o **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, este tomará o compromisso formal de conduzir em exclusividade o automóvel inscrito durante toda a prova. Podendo excepcionar-se os sectores de ligação.

4.6 - Todo o piloto, que durante uma prova não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso, que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à organização da prova, antes da afixação da classificação final oficial da mesma. Não havendo qualquer penalização por este ocorrido.

4.7 - Todo o piloto, que faltar ao compromisso referido no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, a sua classificação poderá ser considerada para efeitos de cada prova, mas, não será considerada para efeitos do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**.

V - REALIZAÇÃO DAS PROVAS

Artº. 5 - O percurso comum das provas de estrada será obrigatoriamente em piso estabilizado, composto por sectores de ligação e sectores de classificação.

5.1 - Após as verificações iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado. Todavia, os organizadores podem criar um Parque de Partida no qual as equipas deverão colocar os seus veículos, segundo o horário da prova constante do respetivo Regulamento Particular.

5.2 - As viaturas poderão ser assistidas durante a prova.

5.3 - O Organizador divulgará o troço de aferição.

5.4 - O piloto está obrigado a cumprir, sempre, o Código de Estrada.

VI – PROVAS

Artº. 6 - O *Road Book* e a Carta de Controlo, serão entregues de acordo com o programa de cada prova.

6.1 - As tabelas de médias das provas de regularidade podem ser fornecidas como anexo ao Regulamento Particular da Prova, fazendo parte integrante do *Road Book*, ou da Carta de Controlo.

VII - TAXA DE INSCRIÇÃO

Artº. 7 – Para que um piloto e co-piloto possa pontuar para o **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, terá de se inscrever nesse sentido, e proceder ao pagamento simbólico de 15,00€ cada um. Esta inscrição terá de acontecer antes da realização da primeira prova.

7.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para o **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally** é da responsabilidade do piloto e ou do co-piloto e deverá ser feita pelos interessados junto da entidade organizadora - Clube de Automóveis Clássicos da Madeira -, nos prazos estipulados nos regulamentos particulares, respectivos.

7.2 – A ficha de inscrição do troféu será feita através do sitio eletrónico da AMAK em www.itstime.pt enviando o comprovativo do pagamento da inscrição por e-mail para: geral@amak.pt

7.3 – O pagamento será feito para o seguinte **IBAN: PT50 0035 0336 0069 7536 5305 8**



7.4 – No caso de impossibilidade de cumprimento do calendário de uma ou mais provas a Organização não irá devolver o pagamento da inscrição, nem total, nem parcial.

VIII - INSCRIÇÕES NO TROFÉU

Artº. 8 - A elaboração da lista de inscritos das provas do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de veículos admitidos a participar, e a sua ordenação será deixada ao critério do Organizador.

IX – CLASSIFICAÇÃO

Artº. 9 - Para a classificação final do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, serão considerados todos os pontos obtidos pelo piloto e co-piloto inscrito no troféu, excluindo-se o seu pior resultado, no caso da realização das cinco provas, se for menos, contarão todos os pontos.

9.1 - Para a classificação no **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, serão considerados em cada prova, a classificação geral oficial.

9.2 - Para poder ser classificado no **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, cada participante deverá alinhar à partida, no mínimo em quatro provas das cinco constantes no quadro referido no Artigo 2, ou três, no caso de apenas se realizarem quatro das provas programadas. Exceção para o ponto 2.3.

9.3 – Nas provas em que o participante utilize mais de uma viatura, terá de informar antecipadamente a organização do evento, qual a viatura com que pretende pontuar para o **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**.

9.4 - A não participação em uma prova, não poderá equiparar-se à pontuação a excluir.

X – PONTUAÇÃO

Artº. 10 - Em cada prova, o piloto e co-piloto obterão os pontos, consoante o lugar atribuído na classificação final oficial da prova em que participaram, a saber:

1º - 25 Pontos	6º - 10 Pontos	11º - 5 Pontos
2º - 20 Pontos	7º - 9 Pontos	12º - 4 Pontos
3º - 17 Pontos	8º - 8 Pontos	13º - 3 Pontos
4º - 14 Pontos	9º - 7 Pontos	14º - 2 Pontos
5º - 12 Pontos	10º - 6 Pontos	15º - 1 Ponto

10.1 – Piloto e co-piloto inscrito, pontua sempre em conformidade com o ponto anterior, independentemente, de se fazer acompanhar por um elemento da equipa, não inscrito no **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**.

10.2 - Para efeitos de cálculo da pontuação final de cada prova, os pontos da tabela acima, serão multiplicados pelo coeficiente, que lhe é atribuído na tabela abaixo:

Prova	Coeficiente
100MILHAS Historic Rally	2
Volta à Madeira Classic Rally	2,5
Rally Oeste Historic Rally	2
Clássica do Caminho dos Pretos	1,5
Rampa dos Barreiros	1

10.3 – Na prova em que for possível o mesmo piloto inscrever-se com mais do que uma viatura, apenas será considerada a pontuação referente à sua melhor classificação.

10.4 – Os pontos de um piloto e co-piloto inscrito no **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, não serão atribuídos a outros inscritos.

10.5 – A pontuação final de cada participante será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

10.6 - Em caso de empate será decidido a favor do participante que, tenha efetuado mais controlos com zero pontos. Se este persistir, o desempate será a favor do participante com mais controlos com um ponto. Se persistir será, finalmente, como último critério, os concorrentes com o carro mais antigo.

10.7 – Nas provas onde no regulamento prevê as diversas modalidades de: Regularidade Absoluta; Regularidade por Sectores; Regularidade Sem Paragem; Regularidade à Figura e Regularidade Hectométrica, ou nas provas que a organização entenda, e para estabelecimento da pontuação que ditará a classificação final oficial, será aplicado um handicap, comumente usado em provas internacionais europeias, i.e. multiplicação por 1 ponto (dezena do ano de fabrico do carro).

Exemplos:

i) Um concorrente com um carro de **1960** e que tenha uma pontuação final numa prova de 130 pontos, ficará com 208 pontos na classificação final oficial ($130 \times 1.60 = 208$);

ii) Com a mesma pontuação do exemplo anterior (130), mas para um carro de **1965** ficará com 214,5 pontos ($130 \times 1.65 = 214,5$);

iii) No final de uma prova em que, o 1º classificado tem 125 pontos com um carro de **1972** ($125 \times 1.72 = 215$) o 2º classificado tem 150 pontos com um carro de **1970** ($150 \times 1.70 = 255$) e o 3º classificado tem 160 pontos com um carro de **1931** ($160 \times 1.31 = 209,6$), significa que, a classificação final oficial será: 1º o carro de 1931 com 209,6 pontos (estava em 3º da geral); 2º o carro de 1972 com 215 pontos (estava em 1º da geral) e 3º para o carro de 1970 com 255 pontos (estava em 2º da geral).

10.7 - As classificações serão publicadas no site do Organizador - www.cacm.pt e no da AMAK www.amak.pt e ou no facebook - clube de automóveis clássicos da madeira e ou no facebook da

XI – PRÉMIOS

Artº. 11 - No final da competição, o piloto e o co-piloto, que totalizar o maior número de pontos, será atribuído o título de vencedor do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**.

11.1 - Aos vencedores do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, será atribuído o troféu da AMAK, assim como aos restantes concorrentes, até ao 10º lugar. Será, também, atribuído à melhor equipa feminina, no caso de existir no mínimo três inscritas.

11.1.1 –A AMAK, além do campeão, poderá, atribuir prémios até ao terceiro classificado ou mais.

11.2 - Os prémios do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally** serão entregues em cerimónias, em data e local a definir.

XII - RECLAMAÇÕES/APELOS – MODIFICAÇÕES

Artº. 12 - Qualquer reclamação será analisada pela comissão organizadora.

XIII – JURISDIÇÃO

Artº 13 - Todos os concorrentes ao **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

13.1 - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

13.2 - À organização e à Comissão Organizadora do **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally**, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infração de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.



13.4 - Cada prova pontuável para o **Troféu AMAK MADEIRA Historic Rally** terá o seu regulamento particular específico, validado pela AMAK, aprovado pela FPAK e que será publicado até à abertura das inscrições no site da FPAK, no qual deverá constar todos os pressupostos do presente regulamento pelo que terá de ser cumprido na íntegra por todos os concorrentes.

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
9.3 / 03/05	Atualizado		