

Anexo I - Sinalização dos Controlos

Sentido do percurso				
Tipo de Controlo	Placas Amarelas	Placas Vermelhas		Placa Beje (fim de zona)
CONTROLO DE PASSAGEM	 25 m ↔	 25 m ↔		
CONTROLO HORÁRIO	 25 m ↔	 25 m ↔		
CH de Entrada num PARQUE DE ASSISTÊNCIA	 5 m ↔	 5 m ↔		
CH de Saída de um PARQUE DE ASSISTÊNCIA	 5 m ↔	 5 m ↔		
CH e PARTIDA da PEC	 25 m ↔	 50 m ↔ 200 m	 25 m ↔	
		Controlo Horário	Partida da PEC	
FINAL da PEC	 100 m ↔	 100 m ↔ 300 m	 25 m ↔	
		Tomada de Tempo	STOP	
OUTRAS PLACAS STANDARD FIA				
	Símbolo BRANCO ou PRETO em fundo AMARELO	Símbolo BRANCO ou AZUL em fundo AZUL ou BRANCO * * Versões anteriores de desenhos cores destes símbolos poderão ser utilizados		Placa Beje (fim de zona)
PNEUS MARCAÇÃO / VERIFICAÇÃO		Símbolo único para pneus		
ZONA de REABASTECIMENTO		Símbolo único para reabastecimentos		
PONTO RÁDIO	 100 m ↔ AVISO PONTO RÁDIO	PONTO RÁDIO		
AMBULÂNCIA	 100 m ↔ AVISO AMBULÂNCIA	AMBULÂNCIA		

Todas as distâncias devem ser respeitadas dentro das possibilidades práticas

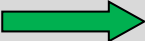



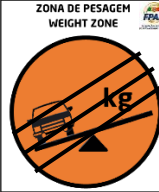
Diametro mínimo das Placas - 70 x 70 cm

Anexo I - Sinalização dos Controlos

OUTRAS PLACAS STANDARD FPAK

Círculo com medidas mínimas de 70 cm x 70 cm, com cores laranja e preto, estando colocado num rectângulo com o fundo branco (conforme imagens).

A colocação das placas de início de zona deverá respeitar, sempre dentro das possibilidades, uma distância mínima de 25m antes da zona de início da operação de pesagem / zona de montagem de faróis.

Sentido do percurso			
		Símbolo de cor LARANJA e PRETO inserido num RECTÂNGULO com fundo BRANCO	PLACA DE FIM DE ZONA
PESAGEM / VERIFICAÇÃO			
MONTAGEM DE FARÓIS		